

انترناشيونال



مجلس إقليمية بحرية دولية شاملة
تتبع من البحر شهورا
وتوزع في جميع أنحاء العالم



- الملتقى البحري العربي الثالث للتعاون التقني
- لقاء شبكة الشحن الدولي بسلطة الطيران المدني
- ميناء شرق بورسعيد عولمية التمويل والتطوير

❖ في محاولة لترميم ذاكرة الأمة

❖ لا وقت للكلام فقد حان وقت العمل - رسالة.. رسالة

❖ القرصنة البحرية بعد دخول قواعد ISPS محل التنفيذ



رحلات أكثر

في جدول الشتاء

مع مصر للطيران

حالياً ٢٦ رحلة اسبوعياً بدلاً من ١٦ رحلة

يومية

الأحد / الثلاثاء / الخميس / الجمعة

السبت / الاثنين / الخميس

الأحد / الثلاثاء / الجمعة

السبت / الاثنين / الأربعاء

السبت / الاثنين / الأربعاء

السبت / الاثنين / الأربعاء

بانجكوك

بكين

اوزاكا

طوكيو

جوانزو

كوالالمبور

بومباي

للحجز والاستعلام رجاء الاتصال بمركز الخدمة التليفونية

من أي محمول ١٧١٧ / ٠٩٠٠٧٠٠٠٠ من أي خط أرضي

نسعد بضيافتكم بأحدث طائرات مصر للطيران

مصر للطيران
EGYPT AIR

www.egyptair.com

اول شركة طيران في الشرق الأوسط و أفريقيا و سابع شركة علميا

٢٠٠٨

انترناشيونال نت
الإسكندرية

مؤتمر أنابوليس للسلام



عقد مؤتمر أنابوليس للسلام بالأكاديمية البحرية الأمريكية حيث افتتحه الرئيس الأمريكي جوردن بوش، وشارك فيه 40 دولة منها 16 دولة عربية على رأسها مصر والسعودية وفلسطين وسوريا. وقد ألقى الرئيس بوش كلمة الإفتتاح مؤكدا فيها أن الوقت مناسب للتوصل إلى إتفاق سلام بين الفلسطينيين والإسرائيليين إلا أن تحقيق هدف السلام لا يمكن سهلا. لا يمتحنا إلى المزيد من العمل والجهد، ولذا نعتين أن يعمل الجانبان معا من أجل مستقبلهما، كما أن هناك ثلاثة أسباب تدعونا للتعاون وهي:

- أن قيادات فلسطينية وإسرائيلية تصر على تحقيق السلام
- أن المعركة جارية حاليا من أجل مستقبل الشرق الأوسط وأنه يتعين أن تقدم النصر للمتطرفين
- أن العالم يتقدم مدى الحاجة الملحة لدعم المفاوضات الفلسطينية الإسرائيلية

وقد عقدت قبل أعمال المؤتمر قمة ثلاثية جمعت بين الرئيس بوش والرئيس الفلسطيني محمود عباس (أبو مازن) ورئيس وزراء إسرائيل إيهود أبارت، كما أن الرئيس بوش حصل قبل عقد المؤتمر على تعهد مكتوب من عباس وأبارت بإجراء مفاوضات جديدة حول قضايا أساسية من بينها وضع القدس، ومصر أكثر من أربعة ملايين لاجئ فلسطيني، والمستوطنات الإسرائيلية، وكذلك تقاسم موارد المياه المحدودة. وبعد 24 ساعة من إنتهاء المؤتمر إتفق أبو مازن وإيهود أبارت على إستئناف أول مفاوضات رسمية بين الجانبين لوضع حد للفراغ إستمر أكثر من 60 عاما.

لقد تباينت تصريحات المهتمين بالأمر حول مؤتمر أنابوليس للسلام حيث:

- حث أبو مازن على البدء الفوري لمفاوضات الملتزمة بخصوص قضايا الوضع النهائي، وتعهد بالعمل من خلال إلتزامات خريطة الطريق لتحقيق الأمن وتنفيذ حكم القانون، وطالب إسرائيل بوقف أشطتها الإستيطانية ونقاط التفتيش والإفراج عن السجون الفلسطينية، وأكد على أنه لا يوجد أية ضمانات لإستكمال البحوث للوصول إلى السلام، ولكن هناك مجتمعا دوليا ومؤسسات دولية تريد السلام بالإضافة إلى المرجعيات الدولية ودعم عربي وإسلامي قوي وجنبة أمريكية.

- فرض إيهود أبارت 3 لاثات جديدة تكاد تتسلف عمليا وثيقة التناقص، وأعلن أن الحرم القدسي "جبل الهيكل" عند اليهود "خارج نطاق النقاش، وشهد على أن بلاده لن تترجم نفسها بأي موعده نهائى للتوصل إلى إتفاق مع الفلسطينيين
- رأى شكل من الأشكال وأنه سوف لا يتم تنفيذ أى إتفاق حتى ينفذ الفلسطينيون جميع متطلبات خريطة الطريق التي تتضمن تنفيذ البنية التحتية للإرهاب في كل من الضفة الغربية وغزة الذي سيطرت عليه حركة حماس.
- ذكرت كوندليزا رايس وزيرة الخارجية الأمريكية أن الطرفين الفلسطيني والإسرائيلي إتفقا على البدء الفوري في تنفيذ خطة الطريق لتحسين الأوضاع على الأرض لكنهما ووضع أسس حل لدوافع.

- أكد احمد أبو الغيط وزير الخارجية المصرية ضرورة قيام إسرائيل بإعلان رضى مستهدف لإنهاء المفاوضات بين الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي، ووضع آلية التفاوض، وتجنب الإستخدام الإستيطاني بشكل كامل وبجميع صوره وإطلاق عدد كبير من الأسرى الفلسطينيين، وأن الدول العربية لن تقبل بأي تطبيع مع إسرائيل إلا عبر إجراءات مقابل إجراءات حيث أن فلسفة المبادرة العربية تقوم على مبدأ الأرض مقابل السلام.

- أشار عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية إلى أن المطالب من مؤتمر أنابوليس للسلام تقادى أخطاء الماضي، وهم الإفراط في المفاوضات، وعدم الإخلاق بالسلام الوحيد للتسوية القائم على إقامة الدولة الفلسطينية وإنستعاب إسرائيل من جميع الأراضي العربية المحتلة بما في ذلك القدس والجولان وما تبقى من الأراضي اللبنانية تحت الإحتلال، ومضاد فقط تكثف الدول العربية على إستعداد إقامة علاقات دبلوماسية مع إسرائيل طبقا لمبادرة السلام العربية.

- إننا نأمل ونحن نستقبل عاماً جديداً في التوصل إلى حل عادل وشامل يرضى كل الأطراف خاصة وأن مؤتمر أنابوليس يعتبر أكبر مؤتمر دولي يخص قضية الشرق الأوسط، ويستهدف في المقام الأول تنفيذ رؤية بوش بشأن إقامة دولتين ديمقراطيتين تعيشان جنباً إلى جنب في سلام خاصة وأن الولايات المتحدة أعلنت أن تحقيق السلام بين الطرفين يعتبر جزء من مصالحها القومية، كما أن مصر سبق أن أوضحت أن مرجعيات أنابوليس يجب أن تعتمد على قواعد القانون الدولي، وقرارات الجمعية العامة للأمم المتحدة وأن خريطة الطريق تعد آلية للتنفيذ.

إن الأمر يتطلب وجود تعهد دولي وآلية دولية لتابعة بما تم الإتفاق عليه بجانب سلسلة مكثفة من الجولات التفاوضية الجادة في جميع المسائل الجوهرية التي يتم التفاوض بشأنها بين الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي.

احمد السيد احمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London N1R 9DR UK: 57074 Camden town

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد احمد

رئيس التحرير

سيد عبد المتعم سيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شرف

أ.د. أحمد عيسوى صالح

المستشار القانوني

محمد محمود بدر

الحامي بالنقض

شرف التحرير

عبد السلام السيد احمد

مدير التحرير

نشأت الديهي

سكرتير التحرير

محمد البتواوى

المراسلون والتحررون

جمهورية مصر العربية

• ريان أحمد بدوي

• السيد عبد الجيد السيد

• شربين جلال منير

• عبد الرحمن مصطفى

• ميادة محمود

• ياسمين عبد المجيد

الكاتب

السعودية - جدة

• مركز الريان محمد عبود للإستشارات البحرية (مسكا)
تليفون: (2) - (6533724) - (966)+
فاكس: (2) - (6533684) - (966)+

سوريا

• ريان/ رامي ثحوف

0096394231001

0096343714536

كتندا

• شريف صلاح مختار

تليفون: +1 - 4167250912

عنوان المراسلات

القاهرة +2-0122586455
إسكندرية +2-03-4275111
تليفون: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة
الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية
E-mail: international_p_o_m@yahoo.co.uk



MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT



ISPS

PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives .

Render best services and facilities to container vessels.

Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.

Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.

Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2005/2006.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- Terminal area: 435000m²
- Planned annual capacity: 700,000 TEU.
- Equipment: 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
7 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

- Inland terminal area: 50000m²

- Terminal capacity: 6000 TEU

- LCL store 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

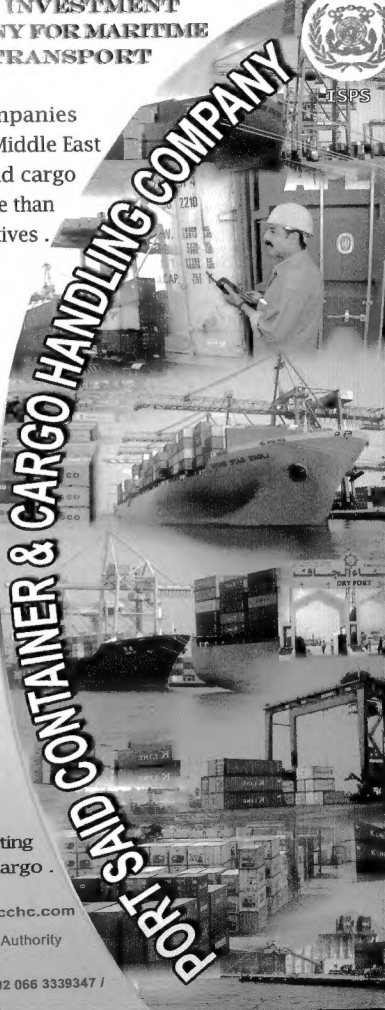
WEB: www.pscchc.com E-MAIL: info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority

Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
sc
EGYPT**



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

Customer Service 203 4884008



Royal Logistics

رويال للخدمات اللوجستية

رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير
... فخير الشحن الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث انتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للتساقط

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٢٥١٤٩٩٤٤ - ٢٥١٨٤٢٣٢ - ٢٥١٨٤٢٣٢ - ٢٥١٨٤٢٣٢ - ٢٥١٨٤٢٣٢
مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني
ت: ٤٨٣٨٩٥١ - ٤٨٣٨٩٥٢ - ٤٨٣٨٩٥٣ - ٤٨٣٨٩٥٤
مكتب ميثاق السفينة: العين السخنة - السويس
ت: ٣٧١٠٢١٩ - ٣٧١٠٢٢٠ - ٣٧١٠٢٢١ - ٣٧١٠٢٢٢
مكتب بورسعيد: ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤٠ - ٣٣٥٢٩٤١ - ٣٣٥٢٩٤٢ - ٣٣٥٢٩٤٣
مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٣٦٧١٤٦٨ - ٣٦٧١٤٦٩ - ٣٦٧١٤٧٠ - ٣٦٧١٤٧١ - ٣٦٧١٤٧٢ - ٣٦٧١٤٧٣ - ٣٦٧١٤٧٤



حركة الموانئ المصرية خلال شهر نوفمبر 2007

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية

خلال نوفمبر 2007

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
238	410.6	-	41.2	369.4	50.9	-	-	84.2	139.4
131	120.8	11.3	-	148.7	1.5	-	-	-	-
458	488.1	271.1	68.3	-	-	-	-	-	-
88	543.1	513.7	29.4	-	-	-	-	-	-
شركة بوسيدون	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
البحر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	5	-	0.1	4.9	3.9	-	-	-	1.0
63	296.1	-	10.2	285.9	94.8	8.2	2.4	3.6	0.1
104.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سكاديا	1.9	120.1	-	369.4	8.4	-	-	87	-
البحر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
أيو قصوى	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	13.9	-	-	13.9	-	0.7	0.7	0.4	6
البحر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	254.9	54.6	131.8	68.5	-	-	-	20.0	-
1194	2220.5	839.4	281.0	1100.1	145.7	6.7	3.0	206.4	386.1

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية

خلال نوفمبر 2007

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
238	140.6	-	52.1	88.5	-	18.5	42.7	27.3	-
458	366.1	258.1	87.8	20.2	-	-	-	13.5	6.7
88	592.7	547.6	45.1	-	-	-	-	-	-
شركة بوسيدون	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	101.2	-	-	101.2	-	-	-	99.5	1.7
البحر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	16.2	-	-	16.2	-	1.1	-	4.4	8.9
64	65.8	-	8.3	57.5	-	0.9	1.9	36.7	1.8
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سكاديا	2.6	4.2	-	24.5	-	0.1	-	17.6	-
البحر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	46.5	-	-	46.5	-	-	-	46.5	-
أيو قصوى	-	-	-	-	-	-	-	8.2	-
136	25.9	-	-	25.9	0.3	1.8	-	1.9	3.6
البحر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	155.1	2.3	56.7	96.1	-	-	-	84.5	-
1194	1545.4	808.6	250.1	487.3	0.3	22.3	44.6	340.1	18.4

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر

خلال شهر نوفمبر 2007

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
148159	392	993	72485	9102	52391	10686	-	-	-
مغادرون	0	657	24592	9705	37181	14349	-	-	-
الإجمالي	392	1560	97077	18807	89572	25235	-	-	-

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

وزارة النقل

قطاع النقل البحري

بنك معلومات النقل البحري المصري

6 شارع البطاطية - الإسكندرية

ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٦٩٤٧٤



مصدر بيانات هيئة ميناء الإسكندرية : إدارة الإحصاء بهيئة الميناء

أحداث الترشيد

- أعلنت ليبيا والولايات المتحدة الأمريكية أن وزير الخارجية الليبي عبد الرحمن شلقم سلتقى مع نظيره الأمريكية كونداليزا رايس في الولايات المتحدة يوم 3 يناير الجاري، وذلك بعدما أعلن الرئيس معمر القذافي بغيته في زيارة الولايات المتحدة على غرار جولته الأوروبية.

- تقرر إجراء الانتخابات العامة في باكستان يوم 8 يناير الجاري، وقد أعلنت اللجنة العليا للانتخابات أن أعداد المرشحين الذين يحق لهم هذه الانتخابات قد تجاوزت 63 ألف مرشح سوف يتنافسون على شغل 272 مقعدا بالبرلمان و 577 مقعدا بالجالس المحلية الباكستانية.

- تناقش الجمعية المصرية للبيئة للمستثمرين ورجال الأعمال إقامة مشروعات استثمارية جديدة في كل من مصر وليبيا في المجالات الصناعية والتجارية والسياحية، وذلك في إطار اجتماعه الذي يعقد في طرابلس يوم 9 يناير الجاري.

- أعلن البيت الأبيض أن الرئيس الأمريكي جورج بوش سيزور منطقة الشرق الأوسط في الفترة من 10 إلى 13 يناير الجاري، ولم يؤكد البيت الأبيض ما إذا كان بوش سيتوجه إلى إسرائيل.

- أجلت محكمة جنح مستأنف التهمة تاجيل نظر القضية المتهم فيها هويدا طه متولى الصنعية بقاء الجزيرة لجلسة 14 يناير الجاري لاستكمال مراعاة الدفاع.

- تقام بطولة الأمم الأفريقية لكرة القدم بفانا خلال الفترة من 20 يناير الجاري إلى 10 فبراير القادم.

- يعقد ملتقى الجزائر الاقتصادي الثالث يوم 20 يناير الجاري تحت رعاية الرئيس الجزائري عبد العزيز بوتفليقة، ويحضره عدد من المسؤولين الجزائريين والعرب والأجانب، ويناقش الملتقى آفاق الاقتصاد الجزائري ومناخ الاستثمار وتطور العواطف والقوانين وبرامج التنمية ومشروعات الخصخصة وفرص الأعمال والاستثمار ونمو القطاع الخاص كشريك أساسي في التنمية.

- تبدأ أجهزة نصف العام الدراسي بالنسبة لجميع المدارس الرسمية والخاصة يوم 26 يناير الجاري وحتى 7 فبراير القادم، وتستأنف الدراسة يوم 9 فبراير في كل المراحل التعليمية.

- تبدأ أعمال المؤتمر العالمي الأول للتنمية الموارد البشرية وسياسات الهجرة في تونس بإيطاليا في نهاية يناير الجاري، وقد رحبت مصر بأدعية التي وجهت إليها من قبل مؤسسة التدريب الأوروبية للمشاركة في أعمال هذا المؤتمر.

خلال نوفمبر 2007

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
251	24	1	3	1	2	0	5	20	1.3
47	0	0	0	2	6	0	4	1	0
51	0	0	0	1	0	0	26	0	1
279	0	1	0	0	0	21	1	5	0
326	112	7	0	0	96	-4	0	4	5
293	0	0	0	0	0	0	1	1	21
1247	136	9	3	3	105	44	30	63	24

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية

خلال نوفمبر 2007

ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
7903	0	0	0	7903	414	3449	-	-	-
8200	6033	20708	31445	21846	13140	9490	-	-	-
130443	122381	60770	61611	7602	3763	3999	-	-	-
7	0	0	0	7	-	-	-	-	-
1305	0	0	0	1270	541	810	-	-	-
38991	5385	211	4994	33066	20979	12788	-	-	-
380999	38023	93569	98954	72306	42056	24821	-	-	-

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

الملتقى البحري العربي الثالث للتعاون التقني



ضمن فعاليات الملتقى البحري العربي الثالث للتعاون التقني وعنوانه

"تحديات عصر العولمة وتطوير أداء النقل البحري العربي"

تحت رعاية الأمين العام لجامعة الدول العربية السيد عمرو موسى والذي ينظمه مجمع المنظمة البحرية الدولية "IMO Compound" والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري خلال الفترة من 10-12 ديسمبر 2007 بفندق جرين بلازا بالإسكندرية.



كلمة رئيس الأكاديمية ورئيس الملتقى العربي الدكتور جمال مختار

أعرب الدكتور جمال مختار موفصاً بأن الأكاديمية على مدار تاريخها عثرت العديد من المؤتمرات وورش العمل لفترة تزيد عن 35 عاماً إلا أن الملتقى العربي لمتعاون التقني الذي تشهده اليوم غايتها حفل افتتاح دورته الثالثة يعتبر بحق من أهم المناسبات التي تقوم الأكاديمية بإعدادها إن لم يكن أهمها على الإطلاق، والأكاديمية منذ عام 1972 حتى نهاية عام 2007 على مدار 35 عاماً تقترى وأجته مشقة للدول العربية في كافة المحافل البحرية الدولية من التوجيه المالية والموارد البشرية مما أهلها لتنفيذ العديد من المشاريع البحرية المحلية والإقليمية والدولية وإن إمكانيات الأكاديمية الحالية قد اختلفت في الدخول في شراكة مع المنظمة البحرية الدولية من خلال مذكرة تفاهم تعهنتها جمهورية مصر العربية والتي تم تجديدها مرتين أخراً خلال أغسطس 2005 ولدة عامين.

ولأنه من نوعي سروري أن أرى اليوم هذا التجمع العربي تحت راية جامعة الدول العربية وفي رحاب الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على أرض جمهورية مصر العربية لبدء مرحلة جديدة من التكاتف في مواجهة الضغوط الدولية وفهدنا واحد وهو خدمة قطاع النقل البحري.

وبعدنا تم تكريم بعض سفن الدول العربية وسفينة العرب العربية 2007 كانت من نصيب شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن بالملكة العربية السعودية وأسم السفينة : سعودي غوف والاساطيل العربية 2007 كانت من نصيب جمهورية مصر العربية متوسط كفاءة 55,504

الملكة العربية السعودية متوسط كفاءة 61,814

دولة الكويت متوسط كفاءة 67,301

أما بالنسبة لشخصية العام فقد قامت لجنة التقييم على المستوى المحلي بفتح الدكتور أحمد عبد النصف رئيس مجمع المستويات والدرجات جازة المستوى المحلي وأفضل شخصية عربية للنقل البحري الوزير محمد لطفي منصور وبشخصية العام الدولية الكابتن : رفيد إدواردز - المدير السابق لقسم التعاون التقني بالمنظمة البحرية الدولية.

وكانت الجلسة الأولى، وعنوانها متحدث الشرف بالملتقى،

- برنامج التعاون التقني للمنظمة البحرية الدولية وتفعيل دور الدول العربية الاستفادة منه والمشاركة في إعدادها وألقاه السيد دايد إدواردز - المدير السابق لقسم التعاون التقني بالمنظمة البحرية الدولية.

- النقل الدولي والوسائط : ألقاه د/ أحمد عبد النصف - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

المناخ غير المسبوق للإجماع تم إجماع اللجنة تفعيل دور إستراتيجية النقل البحري والتي يسمي بها دورها الإرتقاء ومن ثم التنسيق بين كافة الإدارات في المؤتمر لوضع الخطط والبرامج الهادفة حيث إننا نعيش عصر العولمة وتزداد الإيجابيات والسلبيات ويوجب أن نتناقش ونفعل الإيجابيات ونهضم السلبيات، وإطلاقاً مما تقدم فإن الملتقى البحري العربي الثالث يمثل أكبر تجمع عربي على أعلى مستوى وفي كافة المجالات ومن ثم فهو يجمع كافة العناصر العاملة بالنقل البحري العربي مجتمعة. وقد تم تخصيص الملتقى البحري الثالث لبحث الموضوعات التالية :

أولاً : متابعة أحدث الترتائق والإتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية .

ثانياً : متابعة المستجدات على الساحة الدولية البحرية في مجال صناعة النقل البحري .

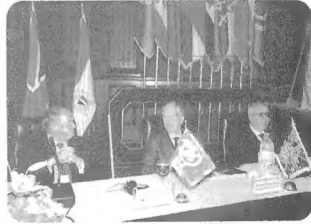
ثالثاً : متطلبات جودة الأمان في عمل الإدارات البحرية العربية وفعيات التصنيف الدولية.

رابعاً : المستجدات على الساحة الدولية في مجال البحث والإنقاذ وإدارة الأزمات البحرية.

خامساً : تطوير وإثراء العمل في الشق البحري بتكريم شخصية العام وسفينة العام وكذلك أكفا أسطول بحري عربي.

وبعدنا تحدث اللواء مختار عمار رئيس قطاع النقل البحري، معرباً أن مصر طرف أساسي

وفي ضوء ما تم من نجاح في المؤتمر الأول والثاني في السنوات السابقة للملتقى العربي تم فعاليات الملتقى الثالث حيث قام الريان عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون المنظمة البحرية الدولية ورئيس اللجنة المنظمة بتقديم الملتقى، بعض خبراء من أهم الشخصيات المتخصصة في العالم في المجال البحري من إدارات بحرية وفعيات وموانئ وشركات وخدمات بحرية ومعاهد بحرية مع خبراء المنظمة البحرية الدولية من الولايات المتحدة الأمريكية وأسبانيا ومصر والهند والاندناركو ومالطا والجزائر وكوسوفو وفيد من الأردن وإثبات وسلطة عمان والملكة العربية السعودية واليمن والبحرين والكويت والسودان هذا وقد أقيم الملتقى من أجل خدمة المنطقة



العربية والأفريقية في مجال التعاون التقني العربي الدولي وبفع أنشطة النقل البحري العربي وإدارة الدولي يصوره فعلاه وبلاحة التطورات المستجدة والمستخدمة وتفعيل إستراتيجية الأداء البحري العربي .

وهذا ما يتكسده دور مجمع المنظمة البحرية الدولية والذي أنشأته الأكاديمية عام 2005 من أجل هذا المصعد.

هذا وقد افتتح الملتقى الريان عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون المنظمة البحرية الدولية ورئيس اللجنة المنظمة مرحباً بأعضاء المنظمة البحرية الدولية ورفود المؤتمر موفصاً الدور الذي لعبه الأكاديمية البحرية ومدى الخدمات التي تقدمها ويدير المنظمة البحرية الدولية في السعي والمبادرة لإشروع مشروع المؤتمر لربط بين كافة الإياد المعنية والربط بين الدول العربية في تفعيل الملتقى موفصاً أن التعاون الدولي أخذ شكلاً جديداً في المؤتمر الأول والثاني وهذا شجعت إلى الإحتفاء الثالث للمتابعة ويضعه موضع التنفيذ، وفي ظل هذا

• وفي ضوء تعليقات الملتقى من كلمات ومحاضرات وأوراق عمل فقد توصل الحضور بالملتقى إلى التوصيات التالية:

أكد الملتقى على أهمية وحتمية توحيد الجهود بالداخل والخارج من أجل:

الدولى وذلك من خلال:

مجلس إدارة مركز إدارة المخاطر والأزمات

الأخذ بتجربة الخطأ التي تبناها مؤسس البنك في إدارة المخاطر.

تعاونت المنظمة مع المنظمة البحرية من سنة 2008 - 2009 ليكون مثالا يحتذى به في التعاون بين المنظمة البحرية والمنظمة البحرية.

إن مصير الأسواق الصغيرة والإقتصاديات الضعيفة تتجه نحو التهميش المزايدي ما لم تحسن أوضاعها

المجلس الأعلى للتعليم والبحث العلمي، الذي يهدف إلى تطوير التعليم والبحث العلمي في ليبيا، وذلك من خلال التوجيه والإشراف على المؤسسات التعليمية والبحثية، وتقديم الدعم الفني والمالي لها.

في 31 ديسمبر 2008، تم تطبيق منظومة نظام التعريف والمتابعة LRT في الوقت المناسب بناء على لوائح اتفاقية Solas التي تدخل حيز التنفيذ اعتباراً من 1 يناير 2008 ومنظومة LRT التي يجب أن تكون عاملة بتاريخ 31 ديسمبر 2008.

تتضمن هذه الاستراتيجية على مستوى العالم العربي والشرق الأوسط والتعاون مع المنظمات الإنسانية دولاً تتبادل
السلطة السياسية

تكون للدولة العربية مصفحة عامة نوراً لم. كلا من التناش

يقوم مع منظمة العمل الدولية (ILO) International Labour Organization والسعي لحضور اجتماعاتها بإقليمية ومنظمة العمل الدولية

الشهادة وفقاً لاتفاقية العدل البحري 2006 .

الجلسة الثانية: وعنوانها "الوثائق الدولية"،

- الإنتفاقيات الدولية الحديثة التي تَختص بالعمال البحريه والقانون
السيد صلاح بوبعلا مدير التدريب البحرى بمكتب الهيئة بدولة
الإسارات عن السيد رونك إيفانسي - هيئة تصنيف الأويرز
البريطانية.

- تأثير العنصر البشري في تطوير النقل البحري وألقاه السيد /
لينو فاسالو - مدير الإدارة البحرية - مالطا.

- تطوير أداء النقل البحري وألقاها سعادة كريس موروكس الرئيس السابق للفرقة البحرية الدولية ICS .

الجلسة الثالثة، وعنوانها "صناعة النقل البحري"
- ناقلات الغاز - أهميتها ومتطلباتها في المنطقة العربية وألقاها

المهندس/ أحمد شحاته - شركة أذكو للغاز المسال LNG .
- الجاويات- القناس أم التكامل وألقاما الزيان / محمد عبد

الفتاح - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.
- المراهق في المجال البحري العربي وألقاها د/ علاء الدين

الأكاديمية العربية والتكنولوجيا والنقل البحري،
الجلسة الرابعة، وعنوانها "متطلبات جودة الأداء"

- الإدارة البحرية وعناصر تطويرها في ظل المتطلبات الدولية
وألقاها السيد أندرياس نور دسميث مدير السلطة البحرية

~ هيئات التصنيف - متطلبات إنشاء هيئات تصنيف محلية/

عربية وألقاها السيد/ ج د ا س جويثا النائب الأول لرئيس
هيئة التصنيف الهندسية .

الجلسة الخامسة، وتناولها "إدارة الأزمات" :
- البحث والإنقاذ، وألقاها راند أليكس دالي - مركز البحث

والإنقاذ - بمالطا .
- نظام تتبع السفن مبعداً المنى LRIT والقابها السيد

/ باشا إستبان المدير التنفيذي للمنظمة الدولية للأعمار الصناعية المتحركة IMSO وألقاها عنه مهندس أسامة

الفقير - الأكاديمي
- إدارة المخاطر والأزمات البحرية والقانونية

الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية والربان عماد
اسلام نائب رئيس الأكاديمية لشؤون المنظمة البحرية

الدولية وأخيرا للمفص والتوصيات وألقاها سعادة
الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية والمتلقي.

واختتمت أعمال المنتدى بعد التوصل إلى مذكرة التفاهم العربية في المجال البحري بخصوص تفعيل

الاداء "مراسم التوقيع بالحروف الاولى" والتي وقعت فيها مصر والسودان وبنان والمشار إليها جميعا للحاجة الشديدة

لتعزيز السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية وكذلك تحسين ظروف المعيشة والعمل على ظهر السفن (في الخرطوم (مارسو

ذلك لأهمية إيجاد البات وأطر مناسبة لتفعيل التعاون العربي
كما أشارت قرارات القمة العربية هدف ورثتها العالية (18) في

الخرطوم (مارس 2006) القرار رقم (351) وبور كلاً من مجلس التعاون لدول الخليج العربية (اللجنة المعنية) والاتحاد المغاربي

(اللجنة المعنية) إضافة إلى لجان الأمم المتحدة الاقتصادية
الأسكوا والأيكا للمشاركة في اللجنة كذلك دور المنظمة البحرية

الدولية IMO ومنظمة العمل الدولية ILO والأكاديمية سعيًا لتحقيق أهداف واضحة وملموسة إلى جانب تعزيز التعاون وتبادل

المعلومات في ما بين الدول العربية مع التأكيد على أهمية الوصول إلى تكامل الأداء العربي.

وإنطلاقاً على مما سبق تم التوصل إلى التقام التالي:

المادة الثانية : الإلتزامات
المادة الثالثة : التعاريق وحده التطبيق

المادة الخامسة : التنظيم
المادة السادسة : آلية التمويل

المادة السابعة: التعديلات
المادة الثامنة: الأحكام التنفيذية

ومؤخرًا فقد تم التوقيع بالحروف الأولى باللغة العربية في مدينة

الإسكندرية جمهورية مصر العربية
بتاريخ الثاني عشر من ديسمبر

عام 2007 م مع تسمية المفوض
من قبل الدولة للتوقيع وموافقة

مجمع المنظمة البحرية الدولية وتظل
مذكرة التفاهم مفتوحة للإنضمام

إليها كتابياً من قبل الدول العربية
حتى أول فبراير 2008.

1997



في لقاء

مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي

وأمين مسؤولى ساطلة الطيران المدني

وقربية البضائع ومصلحة جمارك المطار ورئيس شركة مصر للطيران للشحن الجوي وعشرون أعضاى الشعبة

تغطية / محمد مصيلحي

في لقاء مشترك نظمه أمين الشعبة رئيس لجنة الشحن الجوي لشعبة خدمات النقل الدولي والذي قام بتقديم افقاً برأسه اللواء مازن نديم رئيس الشعبة وذلك بين مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي وبين مسؤولى سلطة الطيران المدني بحضور أعضاء الشعبة ومسؤولى قربة البضائع الجديدة ومصلحة الجمارك بمطار القاهرة الجوي والأواء طيار أسعد درويش رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران والتي تألوا أخر التطورات التي تشهدها حركة الشحن الجوي بمطار القاهرة وذلك يوم الإثنين الثالث من ديسمبر الماضي بفندق هيلويليس.

في اللقاء اللواء مازن نديم رئيس مجلس إدارة الشعبة كلمة في بداية اللقاء قال فيها أن إنشاء شعبة خدمات النقل الدولي جاء إن تجربة شركات النقل الدولي في مصر في العمل بقواعد النقل الدولي متعدد الوسائط.

وأضاف أن دلائل هذه التجربة تبورت عندما بارتت الفرقة التجارية بالإسكندرية منذ عام 1990 بتشكيل شعبة خدمات النقل وأعتبرت هي الجهة الرسمية الوحيدة لعدد أعضاء من الشركات الراغبة في الحصول على عضوية الاتحاد العالمي لمنظمات النقل الدولي IATA والتي يمثل أعضائها أكثر من 145 دولة من مختلف أنحاء العالم ويوزع عدد أعضائها على 2858 شعباً على مستوى العالم.

وقدم المهندس مدحت القاضي سكرتير عام الشعبة عرضاً تفصيلياً عن أنشطة الشعبة وأشار إلى أن الشعبة تنضم في عضوية حاليا 350 شركة شحن وتمارس الشعبة أنشطتها من خلال مجموعة من اللجان هي لجنة التحكيم والتوفيق ولجنة أعراف العهد ولجنة الشحن الجوي ولجنة الشحن البحري ولجنة الضرائب والجمارك ولجنة التدريب العملي ولجنة الشؤون القانونية ولجنة شؤون العضوية ولجنة الإعلام ولجنة مشروع مارك كولى بالإضافة إلى لجنة متخصصة في مجال النقل الدولي متعدد الوسائط وقد أنشأت الشعبة موقعا إلكترونيا على الإنترنت هو www.eiffa.org

وكان أن الشعبة لها دور بارز في المشاركة في المؤتمرات الدولية وتنظيم عدة مؤتمرات ومحارث دولية وساهمت في إنشاء إحدى مرحلي البضائع التابع لجامعة الدول العربية وانضمت إلى الشعبة شركات عملاقة تتجاوز رأس مالها مائة مليون جنيه وأعلن من وجود لجنة جديدة تم إضافتها إلى لجان الفرقة وهي لجنة الشباب وتنضم في عضويتها الشباب أقل من 35 عام.

وقال إن هناك نشاط مكثف لعدد من لجان الشعبة مثل لجنة التدريب والتي تمثل العمود الفقري للشعبة وتقوم بعمل برامج تدريبية لأعضاء الشعبة ويتم عقد هذه الدورات في القاهرة والإسكندرية وهناك أكثر من دورة بالإضافة إلى مشروع مارك كولى تمت رعاية الشعبة وقد تمت تسمية هذا المشروع الذي بدأ في يوسعيد وتم تشغيل عدد كبير من طلبة هذا المشروع في شركات الشحن الدولي وقد حدد هذا المشروع على لقب أحسن مشروع على مستوى العالم.

في التعاون المشترك بين الحكومة والقطاع الخاص وأعلن من وجود اتجاه لعمل فصلين في يوسعيد والعالم بدلا من فصل واحد لإستيعاب أكبر قدر من الطلبة لتأهيلهم على العمل في مجال النقل الدولي.

وقال اللواء أسعد درويش رئيس شركة مصر للطيران في كلمته أنه قبل تولي الفريق أحمد شوقي وزير الطيران لم تكن هناك إستراتيجية للشحن الجوي وهو ما دعا إلى الإستعانة ببيت خبرة عالمي في هذا المجال وبالتفعل تم تطوير شركة مصر للطيران ووضعها على المسار الصحيح في حركة شحن البضائع جوا.

وأعلن درويش عن افتتاح الأبنى الثالث لمطار القاهرة الجوي (مبنى رقم 3) الذي سيتم إستخدامه العام الحالي 2008 وهناك أعمال تطوير لقربة البضائع.

وفيما عرض بيان عن أنشطة الشركة أكد درويش أنه تم وضع خطط إستراتيجية تشمل خطة طويلة الأجل وأخرى قصيرة الأجل لتنشيط حجم المبيعات وزيادة عدد الوكلاء ووضع سياسة يبعيه مرتبة وتطوير البنية التحتية وإعداد كوادر مدربة والعمل على كسب رضا العملاء.

وقال أن أسطول الشركة يضم حاليا أربعة طائرات وهناك إتجاه خلال المرحلة القادمة إلى ضم طائرات أخرى والمستهدف عام 2012 أن يصل عدد الطائرات إلى 24 طائرة مشيراً إلى أن 70% من البضائع يتم شحنها على طائرات الركاب و 30% على طائرات البضائع.

وأضاف أن مراعى تطوير الشركة تشمل إنشاء مجمع للبضائع في مدينة برج العرب وهناك مشروع تطوير الشركة بالتعاون مع شركة إلفنتازا الإستشارية وتوجد لجنة متخصصة لتابعة أعمال التطوير في الشركة برئاسة المهندس إبراهيم منا رئيس الشركة القابضة.

وتحدث مجدى العفوري مدير الشحن الجوي بمطار القاهرة فقال أنه تم توقيع عقد مع شركة فرايريو عام 2005 لتطوير قربة البضائع وشككت لجنة من شركات الطيران ووزارة التجارة وشعبة خدمات النقل الدولي وشركات الشحن والهدف من تحويل مطار القاهرة إلى مطار محوري.

وأضافت السيدة جورجيت رئيس إدارة المركزية للمنطقة الجنوبية والوسطى إلى أن جمارك مطار القاهرة مستعدة لتقديم كافة التسهيلات لشركات الشحن في سبيل الوصول بمطار القاهرة لأن يكون مطاراً محورياً وألم يتلحق بعدى إستراتيجية هذه الشركات لأعمال التطوير وأعلنت أنه سيتم الإنتهاء من العمل بالخلاف الورقي وسيتم الإعتماد على النظام الإلكتروني وإنهاء التعامل بالنقد.

هذا وقد حضر هذا اللقاء عدد 220 عضو بمقرن 200 شركة شحن دولي.



الأستاذ / أمين الشبع
رئيس لجنة الشحن الجوي



الأواء / مازن نديم
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي



الأستاذ / مدحت القاضي
سكرتير عام الشعبة



الأواء طيار / أسعد درويش
رئيس مجلس إدارة
شركة مصر للطيران للشحن الجوي



الأستاذ / محمد عباس
مدير عام نقل إدارة السلامة
ووزارة الطيران المدني



الأستاذة / جورجيت راتب
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الجنوبية والوسطى



سلطة الطيران المدني





وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضا - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

ADDRESS : QUAY 45/54 PORT OF ALEXANDRIA
P.O. BOX EL GOMROK - ALEXANDRIA - EGYPT
TEL: 03 480633- 480634- 480635
FAX: 03 4862124 TELEX: 54566ACH UN
WWW.alexcont.com
E-mail: alexcont@alexcont.com



Evergreen's Chairman sees the container market continuing to flourish unless it encounters unexpected catastrophes



Speaking at the World Shipping Summit (China) 2007 on November 2 in Tianjin, Arnold Wang, Chairman of Evergreen Marine Corporation, addressed the audience on the subject "Growing Demand as Indicated by the Shipbuilding Orderbook".

Noting that over the past decade, China's remarkable economic growth has brought structural changes to global container shipping and other related industries, including shipbuilding and terminal operations, Mr Wang reflected on the impressive statistics.

"In 2006, container throughput in all Chinese ports reached 80 million TEU, or around one-fifth of the global volume. For cargoes from Asia to Europe and North America, China's exports have accounted for more than half of market volumes. In 2006 China gained a market share of 65% in the Trans-Pacific eastbound trade, 71% with the inclusion of Hong Kong. In the Far East - Europe westbound market, a market share of 63% was recorded for exports from China alone and 72% with Hong Kong's contribution."

Mr Wang added that given the scale of China's economic development, it is hardly surprising that China is now having a significant influence on the overall shape of global container transport and other related industries. Turning to the subject of the global container ship newbuilding programme, Mr Wang continued:

"According to Clarkson's statistics, shipyards worldwide are expected to churn out 1,410 thousand TEU of tonnage in 2007 while in the latest building spree, vessels above 10,000 TEU have increased by a notable extent. In total, ship owners have spent \$51.2 billion on container vessels, including 114 vessels above 10,000 TEU. It is believed that more than 150 such ULCS will be added to orderbook by the end of this year."

BRS-Alphaliner's newbuilding statistics echo this development, said Mr Wang.

"The ULCS fleet above 10,000 TEU will grow from four to 152 ships in four years. All these gigantic vessels are expected to join the booming Far East - Europe trade."

Mr Wang said that some people might start to wonder whether such a huge delivery of tonnage will cause oversupply and lead to market meltdown, or whether the influx of new capacity will only serve to fulfil ever increasing demand.

He believes that in order to forecast market demand/supply, it is essential to analyze the growth in real slot capacity, which can be influenced by the following factors:

• Limitations of actual loading

Due to loading requirements or broken space caused by special cargo, a vessel's actual carrying capability will not reach its nominal capacity. These factors include over-weight, out-of-gauge (over-high and/or over-wide), and dangerous goods, etc. For a 4,000 TEU vessel, the effective slot space can fall to under 3200TEU when the above-mentioned factors are taken into consideration.

• Replacement of ageing fleet

Ageing vessels account for a notable share of

the total existing fleet. More than 5% of current tonnage would normally have been scrapped having reached the age of 25 years. In other words, one out of every 20 newbuildings will be used to fill the vacuum created by the disposal of ageing vessels.

In consideration of low productivity and high maintenance costs, the ageing fleet will be gradually renewed. With part of the newbuilding fleet reserved for the replacement of the ageing fleet, the growth of effective capacity supply will slow down as a result.

• Capacity demand for feeder expansion

To maintain the efficiency of the overall network, feeder services have to be upgraded in proportion to the expansion of mainline services. The tonnage requirement for feeder expansion will reduce the capacity growth of long-haul services.

For example, if a carrier were to deploy 10,000TEU vessels to upgrade an existing Far East - Europe service that was using 6,000 TEU ships, shifting the 6,000TEU vessels to replace 3,000TEU ships in a Far East - Mediterranean service. The 3,000TEU ships are then used to expand regional feeder networks. The cascading effects only supply 7,000 TEU of effective slots to the Far East - Europe (including Mediterranean) trade.

• Port congestion

In the Far East, China in particular, the handling capacity and capability of container ports is being constantly upgraded in line with bullish cargo growth. In Europe, as in the US, there are also a number of major expansion plans but due to environmental concerns, lengthy consultations and public enquiries are creating major delays measured in years, not months. These bottleneck problems will gradually influence operational efficiency and restrain effective capacity growth.

• Longer trade routes

On the one hand, the booming Far East - Europe market brings huge cargo volumes to carriers. But on the other hand, the longer trade route requires more vessels than other trades and imposes mitigating effects on actual capacity growth. With most ULCS newbuildings deployed on the Far East - Europe trade, the growth of effective slots will be slower than the nominal capacity increase, and this will help to stabilize the global container shipping market.

For instance, it takes four to five ships to run a Far East - US West Coast weekly loop but it requires eight to nine ships for a Far East - Europe weekly service. The deployment of eight 8,000TEU vessels can form two weekly services on the Far East - USWC trade and increase weekly capacity supply by 16,000TEU. In contrast, the same eight vessels can only constitute one weekly service when shifted to the Far East - Europe trade and reduce the capacity increase by half.

• Crowding-out effect of way cargo

Long-haul services can also carry way-cargo, and

thus dilute capacity supply for the main trade. For example, Far East - Europe services can serve the Red Sea market en route to Europe. Far East - US East Coast all-water services can carry cargo in transit to South America.

Mr Wang also commented on the relationship between global economic growth and container volume.

"There used to be a proportional connection between the growth rates of global economic development and container volume. Under normal circumstances, the increase rate of container cargo is around 2.4 times that of economic growth. But due to the impact of outsourcing trends, the situation has started to change in recent years. The ratio climbed to 2.8 and 3.8 for 2000 and 2003 respectively."

"In 2004 and 2005, with the outsourcing trends more or less established, the ratio fell to the previous level. According to forecasts by the IMF (International Monetary Fund), the global economic growth rate will range between 4.2% and 4.3% during 2006 - 2010. Based on the cargo multiple of 2.4, global container cargo volumes are expected to increase by 10-11% in the coming years."

"The pointers above indicate that cargo volumes will continue with stable growth while the tonnage supply will increase slower than expected. Therefore, it is believed that the container shipping market will continue to flourish unless the global economy is impacted by unexpected catastrophes."

Container shipping is an open and very competitive market, said Mr Wang.

"Changes in capacity demand and tonnage supply will directly influence freight rates and loading performances. Furthermore, this industry requires huge investments but only generates slim profits. In the last 10 years, fierce competition has driven the industry's profitability down to micro levels or even into frequent losses. Container shipping has become the least lucrative section of the who's logistic chain."

"For example, the industry achieved a record profit in 2004. But an American Shipper study revealed an average profit ratio of 10% in that prosperous year compared to 5% for a normal year. Given the limited profit margin, carriers' profit outcomes can easily turn negative when freight rates drop by 5% or costs increase by the same level."

"For the years to come, it is forecast that the development of the container shipping industry will continue along a rising path, based on continuous cargo growth and stable capacity increases."

"We believe that rational competition is the foundation on which we can create a win-win situation among competitors and conduct reciprocal business with customers. We are glad to join with other carriers to explore avenues whereby we can continue our contribution to the development of the global economy."



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يهنئون

السيد اللواء/ ممدوح دراز
على الثقة الغالية التي أولتها سيادته
القيادة السياسية
بتعيين سيادته
رئيسا لهيئة موانئ البحر الأحمر
تمنين لسيادته دوام التوفيق والنجاح
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسني مبارك



شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع شعب إسماعيلية فرع دمياط Hapagloyd

لاهور اكسپريس تدخل حاويات دمياط SGS



تراكب السفينة لاهور اكسپريس على رصيف الحاويات رقم (4) وهي تحمل حشيرة (هونج كونج) تابعة للخط الملاحي Hapagloyd (هانج لوي) يوم الخميس الموافق 2007/11/15م ، وتم العمل عليها يوم 2007/11/16م اساعة لراحة صباح ، على ما يلي لسفينة تعرضت لحادث تشقير سوء الأحوال الجوية بالبحر المتوسط أثناء قدومها من ميناء ديوبور بولايات الهند الأمريكية إلى ميناء بورسعيد مما أدى إلى سقوط عدد (32) حاوية بالبحر ووجعت ثلثيات بالعديد من الحاويات على السفينة علما بأن معظم الموانئ رفضت دخولها مما أدى إلى إسقاط الخط الملاحي إلى شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع لبحر الميناء والتعامل معها وبطرق لعدة اعاصير شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وإدعاء روح انتدور من قبل الشركة وافق السيد / رئيس مجلس الإدارة ولتصو الملتب على دخول السفينة وقام سادات بمقابلة لعمال نفسه على رصيف المراكزة على السفينة وتم التعامل مع جميع الحاويات الموط به التفرغ مع مراعاة عوامل الأمن والسلامة لجميع العاملين والسفينة والمعدات .



اسم السفينة
جنسية السفينة
الخط الملاحي
جنسية الخط الملاحي
التوكيل الملاحي
رحلة السفينة
كمية التفرغ
مكان الحادث
عدد الحاويات
دخول ميناء دمياط ، يوم 2007/11/15م

لاهور اكسپريس
هونج كونج
هانج لوي (Hapagloyd)
ألماني (HLC)
ميد ليفنت (Medevent)
ميناء نيو يورك
حوالي 400 حاوية
المحيط الأطلسي
التي سقطت في المحيط
يوم 2007/11/15م



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

موانئ ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط دميطة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دميطة بموانئ العالم

نحن دائماً بآبكم إلى الأسواق العالمية



لوحدة الفرص: داخل الدائرة المربعة - ميناء حميد

عنوان تلفزيوني: دميطة - مصر

الهاتف: ٢٩٠١٩ - ٢٩٠١٠ - ٢٩٠١١ - ٢٩٠١٨

الفاكس: ٥٧/٢٩٠٧٧٢

البريد الإلكتروني: ٢٤٥١١ - ص.ب. ١١٤١٢

e-mail: damietta@dchc.com.eg



مواقف ملك الأردن والكأس والثلاثين لإيجاد الحل العربي متوحدا

رؤية موانئ دبي العالمية



كلمة الأستاذ حبيب محمد هادي نائب رئيس موانئ دبي العالمية

أشرككم رؤية موانئ دبي العالمية. في سياق كلمتي أمامكم سوف أحرص على مساهمكم بعض العوامل التي يوات موانئ دبي العالمية وجعلتها واحدة من أضعف وأعتى شركات إدارة وتشغيل الموانئ في العالم

تشهد موانئ دبي العالمية حالة من التطور المستمر والتحرك الشد في مساهم الرا إلى تطوير منشآت المرسى والشحن البحري ذات المستوى العالي، وتقدم التنازع جلية في مخرجات رامة مت تحقيقها في فترة وجيزة من الزمن واليوم تحتل موانئ دبي للمرة الثالثة عالميا بين شركات تشغيل موانئ الحاويات حيث تشغل 42، من الحاويات في 22 بلدا

وقد رتبنا إلى حد مكانة المرفوعة بعد استحوذ على شركة دبي أن إلى مكانتها من توسيع عملياتنا في شبه القارة الهندية ومنطقة الشرق الأوسط، وأوروبا، والأمريكتين، وآسيا. إضافة إلى الإمارات العربية المتحدة، وصلنا نحن ساعد في عدد مئة على التوالي إلى إقصاء المرفوعة من خلال عملياتنا في جبل علي المجدة الأولى وثانية وسيا، راسد، مرفعة إدارة ميناء وايد إلى أبو ظبي، ومرفعة إشراف بحري تشغيل ميناء الفجيرة والتوسيع القائمة الآن في ميناء الفجيرة، والشروع إلى حد جديد، إنشاء ميناء خلية الصناعية بالشارقة مع كورس موانئ أبو ظبي

وقد نجحت موانئ دبي العالمية عبر الرؤية الثقافية والتخطيط المحكم، في مواكبة مسيرة النمو التجاري الاستثنائية في دبي، وهذه التسويح الأولى لتأثير نمو لزامة لتمام مشاريع رامة كبرى في المستقبل. لكن كل من السدس من استغل دور ر دعمكم في جولة مختصرة لمتابعة فيها خدمتو مشرونا. في مجال لصوت، ما عبرت موانئ دبي العالمية مسرة 8 92 مليون حاوية سنوية ما 2006 ما جعلها في المرتبة ثامنة على مستوى عالمي. ومرفعة وكذا قد أنجزنا عام 2005 - 7.62 مليون حاوية سنوية واحتلتا المرتبة التاسعة عالميا

وتقدم موانئ دبي العالمية في دبي منشآت عالمية بارعة بمساحة إجمالية تبلغ 2265 ألف متر مربع و 45 رافعة برجية و 183 رافعة طارات مطلعة بين ميناء جبل علي وميناء راسد وأبلى ارتفاع إيجار 48 مليون حاوية سنوية في ميناء العالمية وتشير الدراسات الفصول إلى 11 مليون حاوية في عام 2017

وكلن كذلك بلاندا هذه المرفعة. عند أن جناحها في التحويل إلى مركز شحن بحري راند تحقق بفضل عدد من العوامل

مساهمة الامم الاك كان الموقع، دفع تتي على البوابة التي تربط الشرق بالبحر وعلى من الساحة الإستراتيجية واطقة على تغطية القطاع الإستراتيجي الهام لشركة الشحن البحري العالمية وذلك لأن الموقع الجغرافي ليس يوصلنا إلى أسواق تخدم أكثر من مليار وسبع مئة مئة

ويضيف أن يكون دور المرفوعة عديم الأثر في الرؤية الاستراتيجية التي أتت في حرصت على تطوير الموانئ من نقطة الصفر، وتوفر بينة بصل مستقر ممتاز بارورة وتقدم المبادات التجارية والملازم على يد المرفوعة، الإستراتيجية المحكمين على سبيلها المالية فحصل بل الإستثمار في التوسع البحري و في سبيل التوسع التتبع التي أختت بين الإيجار متطلبات السوق الرافعة وإتالي السوق المستقبلي

ويشير ميناء جبل علي من البوابة الأولى وأبلى يستند أحدث التجهيزات في العالم، حيث يشمل لاسم إرماحت أربحية المستخدة على مستوى العالم وذلك تحمل 4 حاويات فيس 20 قسما وعشرين من قيس 40 قسما وهذه التجهيزات هي التي مسقتنا القدرة للتعامل مع أسواق الفضة من الجبل الجديد التي تحمل 2000 حاوية

وقد أعدت موانئ دبي العالمية قبل عامين برنامجا شاملا لمطوح في ميناء جبل علي، ويتشغل جزء من هذا البرنامج في رفع طاقاتها من المخراتين وهو مطوح جبل علي في التاتية والتاتية وأحدث مرفوعة الأولى ووصفت بموجب الإستخدام من 2007 واستمر أن تستكمل بشكل نهائي عام 2008 وأتاحت لنا القدرة الجديدة لإضافة ثلاث مرسى، ما عدا رفقة مارية الإجمالية على ميناء بومرد 11 مليون حاوية سنوية إلى 11 مليون حاوية سنوية وتطلب مشروع التوسعة إستثمارات بقيمة 1.5 مليار دولار وسوف تكمّل، لخدمة العديدة والمتنامية المستقبلي على من المخط على موقها الإستراتيجي

ويصل الشحن البحري والعالم اللوجستي بدون تعريض كائناتنا إلى أترامج ومن الأمثلة أن إستثمارات موانئ دبي العالمية تتنق حتى قبل أن يفكر الصلاء في طلبها لافلاحة الإضافية سوف تترجم إلى كاة أخرى وأعلى سرعة ومرونة وتتميز

وأستمر في حياض سبيلنا هو العامل الرئيسي في إنشاء شركة كاة على أن التخطيط الإستراتيجي لاسم إستثمار الامتداد من القطاع والأفضل للخدمة عاصم صاسية في الورو والتنافسية و تجم، إستنتاج العمل

وقد موانئ دبي العالمية على تحديث إستراتيجياتها وجعلها وساعاتها بإستمرار، في إطار البحث عن التميز وضمان إستمرار دورها كأكبر رئيسي في قطاع الشحن البحري وموانئ الطويات العالمية. إننا نطهر إستراتيجيتنا ونجعلها وكائناتنا كائنا ما كانتا مسبعة مع قسطنطين العالمية وهذا أمر جوهري لتنا متغير - التمسك أكثر من مجرد موانئ حاويات، كما جعلنا خطة مطوح في ميناء الفجيرة

مع طار كل ذلك مع الصلاء، من برة تركيز موانئ دبي العالمية تركيزا شديدا على رفع الرافعة الموانئ على أن أسعد على ميناء استشراف أفاق رؤياتنا وحاجياتنا بدون أقصي المرفوعة. وتشهد المرفوعة لاسمنا من قبل موانئ دبي العالمية إدارة ميناء، حل عبر مرفوعة كيرة عدد كانت مستخدم المرفوعة على ميناء جبل علي، حيث شركا رئيسيا وسفرا على تطوير ميناء، جبل علي والبرج جديد 5500 حاوية سنوية المرفوعة تعمل في محلات الصيانة والتجارة والحمايت الإستثمار إضافة إلى عدد من وحدات الصيانة الصناعية وللخطة المالية في ميناء، على في أيدم محرك عدد من الشركات وترفع أربعا كبرى لمسلاتنا الحاليين في يسوعنا خدمتهم الإستراتيجية كما توفر الخطة الرافعة إضافية وتخدم شحن الترانزيت التي تحظى بمسيرة لدى شركات الشحن البحري العالمية في المنطقة

ويقتضي هذا التطور إلى كاة الخدمات اللوجستية الموانئ تصمم بإسمر ر دعمم "جوهري" في حركة إستيعاب العمل العالمية والشحنات وينبغي على شركات تشغيل الموانئ أن تهل قساريا جدها لتلبية إستياجات الموانئ العالمية والسروية التوسع

وختتم في موانئ دبي العالمية - الإمارات العربية المتحدة على أن يستمر في التركيز على حاجات عملائنا



بقلم / سمير م عوض محاضر في الإقتصاد البحرى وصناعة اللوجيستيات



الآن أكثر من أى وقت عرفته الإقتصادات العالمية فيما مضى أنتجت العولمة مؤثرات وقوى ناقلة تضطلع بإعادة صياغة وتشكيل أسواق الإستثمارات الدولية على مستوى القواعد والطاقت الإنتاجية وعلى مستوى التدفقات الرأسمالية المالية والمعرفية والتكنولوجية وتعتبر تدفقات التمويل العولمية عن مدى أهمية الخيارات الإستثمارية في الشركات التي تحقق مردودات أفضل وفي الأفق الأكثر ضمانا واستقرارا لهذه الإستثمارات. فضلا على ذلك فإن التمويل العالمى بات أكثر إهتماما بظلول القوى العاملة في الدول المضيفة للإستثمار بتنمية الطاقات الإنتاجية بشقيها الكمي والنوعي لدعم تكامل النمو على الصعيد الكوكبي

المكان أن تدخل به الحكومة المصرية إلى ساحة الشراكة الدولية دون الحديث عن الخصخصة التي تتم أحيانا على نحو متعجل بفكر إلى الحسابات الإقتصادية والإجتماعية التي توازن فيها إعتبارات الحاضر عن إعتبارات المستقبل فمن الهام أن نعرف أن تدفق رؤس الأموال عبر الحدود الدولية خلال عقد وسف منذ 1995 قد تضاعف ثلاثة أضعاف ليبلغ 6,4 تريليون دولار بما نسبته 14,5% من حصة التواتج المحلية الدولية. يقضى هذا التحول الهام لنا أن نعاود النظر في كيفية صياغة إستراتيجية جديدة لإدارة الإقتصاد القومي مع إيلاء الأهمية القصوى لنجاح ورشادة إدارة أصولنا الإنتاجية ومن ضمن أهمها الطاقات الإنتاجية للنواحي. كيف يمكن إذن للصناعات المستقبلية دعم هذه الأصول الإستثماريين في حوزة المنافسة العالمية؟

أولا: نصناعات ثمان الفرض المبدية لاند للسيد، أن يخرج من شرقية الشقيقة ويهدد الزحف إلى شمال شرق المدينة لينطلق في تطوره من عقد ميناء الصيد إلى داخل البحر المتوسط يردم مساجم من مياه إكتساب إشتات أرضية يقام عليها الميناء

ثانيا: أن تتم صياغة إيديا ليكن ميناء حاويات مياه مسجلة حاويات مع الأخذ في الحسبان أن سفن الحاويات من حمولة 10 آلاف حاوية تعمل الآن وستتوالى إلى البحر سفن من حمولة 12 و 15 آلاف حاوية. هذه الفلانة الضخمة (ULTRA – LARGE – ULCS CONTAINERS SHIPS) تتطلب موانئ فائقة العمق.

ثالثا: أن لا ينهرف الميناء إلى الإخراط في حروب المنافسة السلبية حيث أن سياسة خفض الأسعار لن تعينهما على تحقيق فوائض تعزز من تمويل التطور والإرتقاء. مالآلا، اللوجستي، الأخرى أن يتحول الميناء إلى واجة إستثمارية بخدمة العملاء على أساس السعر العادل للخدمات ذات الجودة المرتفعة والزمن القصير.

رابعا: وفي ذات السياق السلمي فانه من الأهمية يمكن أن يصبح الميناء الشرقى والغربي حلقا إستراتيجية متداخلة ومتكاملة على أسس من التعاون ليجل مرسعيه قلب محوريا جاذبا لإصباح القطرمة الدولية.

المعالة الآن أصبحت ذات بعدين بعدما الأول هو الطاقات التمولية وبعدا الثاني هو التراكبات الرأسمالية (الطاقات الإستثمارية) ورافقتا الإقتصاد في مصر تفتح كفة صوب الحد الثاني من هذه المعادلة بكثير مما يعيل شطر الحد الأول إلا أن إفتتاح المعادلة على عناصر وعوامل أخرى لدنيا في مصر أضفى عليها ثراء في مجالات أخرى من ضمنها الموقع الجيوستراتيجي والموضع الجيوبيومورفي، حيث ينطوي الأول على قدرة إضياح إمكانات التنمية بتدعيمات المعلومات كما أن الثاني يوسع أن يرسم خطوط المعطيات للنمو في المستقبل فمع بداية القرن الحادي والعشرين قدم ميناء شرق بورسعيد وسائل جديدة وآليات حديثة لإعادة رسم خريطة الطريق لجعل أعمال جديدة لتطوير فعاليات اقتصاد الموانئ إعتادا على التمويل الأجنبي والتدعيم العملي لتأجيرة والشراكة المصرية في هذين المجالين.

وكان ذلك بمثابة عنصر مساعد (instrumental) يحتاجه قطاع اقتصاد النقل البحرى والعنفات البحرية البحرية إلى حد كبير، فمصر في سياق إدراك مراكز التجارة البحرية العالمية تمثل حلقة وصل ومحور إستراتيجي ومخطط إستقبال ونقطة إرتكاز لخدمات الطرق القصيرة (Short-haul services) وخدمات الطرق الطويلة (Long-haul services) (إلى مواقع جمعة على خريطة العالم.

التوازن ليقبل ما بين الإستثمار الجاد والتخطيط الإستراتيجي يتطلب محطات مشغلة أخرى إلى ميتر التوقع لأن الإستثمار يلزم على رفق معنفة لدى الزمن والصناعات الأكثر إستثمارا ودررا أو للزوايا والمناطق وفي إطار ذلك فإن الطلب لوجية إستهلاك الناتج الجيوستى تعدد لنامط السعن ومشغونات الصناعات على أساس أعداد الأولى وإحجام الثانية، والعرض (الإستثمار) الإنتاجي تحدد الموانئ يشكك مرافقها وخدماتها التوزيعية، فالسفن الأموات Mother ships والسفن الوافدة Feeder ships لابد أن تعتمد بدورها على الموانئ المحورية (الأموات) والموانئ الرافدية المرتبطة على شبكات النقل الثانوية بالنسبة للإستثمارات الإنتاجية في الموانئ هناك أربعة نماذج من التمويل (التمتية).

خامسا: وفق تناويزات صندوق النقد الدولي فإن معدلات زيادة الإنتاج المعوآه ستبلغ زهاء 2,5 مرة من معدلات التوقعات الإقتصادية الدولية إذا فإن توافر البنى التحتية ومنظومة الخدمات اللوجيستية والهياكل الإدارية في الميناء بين سيجعلها قطبي تواجيد قدرات تنافسية متميزة

سادسا: وفيما يتعلق بالميناء أن يدرجا أن ترسيقا علميا وإقائيا دقيقا فيما بينها ينبغي أن يتجاوب مع خطط بناء سفن الحاويات في ترسانات العالم ومدى التطور في سياسات إدارة الموانئ المحورية في العالم. ففي سبيل المثال كان نصيب الصين ومن تداول 80 مليون حاوية من حمولة الحاويات الختلفة بين موانئ العالم البالغة زهاء 400 مليون حاوية أي ما نسبته 20% فيما بلغ نصيب مصر 3,6 مليون حاوية بما نسبته 0,9% من رقم الصين.

سابعًا: وفيما يتعلق بسياسات التخطيط لفرامل المنافسة على الميناء معرفة أن سفن الحاويات مائلة الحجم تستخيم على نطاق واسع في الخطوط التجارية ذات البين جنوبي شرق آسيا وقارة أوقيانوسيا للسفن طريق مضطربة لهذه السفن ذات البين جنوبي واليابان.

أخلاقا: يتعين على الميناء في مجال التعاون فيما بينها والمنافسة على المستوى الدولي إدراك أن صناعة النقل البحرى على الطاقات ربحا في سلسلة اللوجيستيات بالنسبة للقد لا ترتفع من أرباحها ما بين 5% إلى 10% ومعنى ذلك أن صناعة حاصبة لا ترتفع أرباحها سواء في زيادة المصروفات أو أترائج سوق الزواليا ومن مصلحة الميناء زيادة مردودات السفن عليها وتعاظم أعداد الحاويات التي يتم تداولها فيها وإستمرار شخج التمويل الدولي في إستثماراتها.

- 1 - إستثمار خارجي وتمويل محلي
 - 2 - إستثمار محلي وتمويل محلي
 - 3 - إستثمار خارجي يتمويل خارجي
 - 4 - إستثمار محلي يتمويل مشترك
- ويرد ميناء شرق بورسعيد من النوع الأخير على أساس التالى الإقتصادى Economic Convergence

وبما أن الموانئ المحورية ذات الخدمات والتسهيلات الجيوستية الثالثة تسعى دائما إلى إستكمال أدوات ووسائل حديثة لإنتاج الجاهز لحرص كذلك على حيادية وسائل وطرق متقدمة لتسويق، فهنا هو الوجه الآخر لأزمة التوازن والتطور وهما في أليات النمو التركيبى Structural growth وكذلك بناء قدرة السيطرة Governance ميناء شرق بورسعيد بكل ما فيه من محاور إنتاجية ومقدمات قائمة وإختلالات وأبعاد عامر متكررا هاما من معالجة تنمية قدر في محاور النقل البحرى والموانئ.

الذين بدأ العمل لا يمكن إغفال جهات إشرافها وإمكانات الرامعة والقوى الكاشفة فيه وهو الميناء الكرم من خلال التالى البحرى ليسهميا كما أن يستمد أهمية إستراتيجية من ميزة تقويعها على ميخل / مرجح قناة السويس وهما معا بتقويعها تزخيم فعاليات قناة السويس بإشتدادها طريقا للقدرة الدولية وأداة لجيوستية من أدوات الاقتصاد الدولى، التصو الأخرى إقترابا من واقع تطورات العولمة على شواطئ الغربى – البياض من العمر 138 عاما – من

مواجهة التحديات لصناعة النقل البحري

الجزء الأخير

مجلة بحري وشحن

ذكرنا في العدد السابق أن صناعة النقل البحري يمكن وصفها كواحدة من أكبر الأعمال المثيرة في العالم وتطرقنا إلى التعرف على الظروف والتحديات التي تواجهها صناعة النقل البحري ومنها :



تقليل الانبعاثات الغازية الضارة للجو من السفن والآثار الضارة بالبيئة البحرية وكذا تحسين عمليات بناء السفن وتخزينها ونسجمل في هذا العدد بعض الظروف والتحديات كتوفير الأيدي العاملة في البحر وطاقت الموانئ والبنيات الأساسية فيها والقوانين البحرية الدولية في مواجهة القوانين الإقليمية المحلية وتعديل طاقت النقل لمواجهة أنماط التجارة الدولية والأمان والحذر في سلسلة العمل البحري ومراقبة عمل إدارة شركات النقل البحري

6 - القوانين البحرية الدولية في مواجهة القوانين الإقليمية والمحلية

إن اختلاف القوانين البحرية الدولية عن القوانين البحرية الإقليمية والمحلية تعتبر قضية حساسة مهمة للصناعة فقد ظلت منظمة BIMCO حازمة بمبادرة لقيام المنظمة البحرية الدولية IMO بتوضيح بعض القوانين والقواعد البحرية لصناعة النقل البحري الدولية. وقامت منظمة IMO بجهد كبير لتحسين سبل أنائها وتقليل الفترات بين إصدار معاهدة دولية وبين بدء تنفيذها، رغم أن الكثير يبقى معلقاً بالدول الأعضاء في المنظمة لتفصيل متطلبات هذه المعاهدات.

والكي الشر الآن هو زيادة القوانين البحرية الإقليمية والمحلية التي تخالف هذا النظام الدولي سواء كانت عن طريق قوانين عن الانبعاثات الغازية من السفن أو المواصفات الخاصة للسفن التي تقترب أو تسفل في نطاق منطقة إقليمية والتي تجرم الذين يخالفونها. هذا وقد تشغل بعض المنظمات الدولية مع المنظمات البحرية. وهذا الكثير من التلقل حول هذا الاتجاه.

7 - تعديل طاقات النقل لمواجهة أنماط التجارة الدولية

إن الأمر يحتاج أن تقوم سلطات الموانئ في العالم والمكومات بتحمل مسؤوليات إضافية معاصراً ومتوابعاً للتجارة العالمية. وأن يقدم قطاع البنية كد بطلبية هذه الاحتياجات. وقد يحتاج الأمر إلى زيادة الاستثمار في الذين يستخدمون سفننا الدولية وبين هؤلاء الذين يقومون بتوفيرها، وذلك لتحقيق الطلب الأسفل لمواجهة تغيرات أنماط التجارة.

ومن الأفضل النظر إلى بعض التغييرات الرئيسية في أنماط التجارة الدولية مثل الهند والبرازيل وذلك لمعرفة ما يمكن أن تعلمه هذه الأحداث على صناعة النقل البحري لتبرير الخدمات لها.

8 - الأمان والحذر في سلسلة العمل البحري

إن هذه المسألة هي الموانئ والتي النقل البحري يحدث متعلقاً مع مطلب جديد إسطراري للأمان في سلسلة العمل البحري الذي يتطلب تبنى بعض مبادرات محسوبة وأمان للبضائع المتحركة على السفن، الخ إلى تخفيف في وسامة عمل البضائع المتحركة بحراً. وعلى الصناعة أن تعمل نفسها لهذه المتطلبات التي ليست لديها خياراً آخر لعدم العملاء الذين يجمعهم ذلك. كما يجمعهم وصول بضائعهم في الأوقات المحددة. وهم سيقبلون اليوم على التكاليف عندما لا تتحقق لهم مطالبهم.

وفي الوقت الحاضر فإن المثال لهذا ما حدث السفينة NAPOLI فإنه بعد أيام قليلة من الحادث الذي أسفاهه فإن مصنع جميع السيارات الذي كانت يفسد على ظهر السفينة المتكوبة قد انقلب للشاطئ. لهذا فإن العملاء لديهم الحق في التساؤل عن مدى إمكانهم. لإصدار على النقل البحري إعطائه مستوية نقل بضائعهم. وهذا يحدث أيضاً في سوق ناقلات النفط، حيث يعتمد العملاء على حسن تأمين تشغيل سفنهم ويوصل بضائعهم في أمان وفي المواعيد المحددة لها.

9 - مراقبة عمل إدارات شركات النقل البحري

إن علينا أن نعمل بأدبنا الشفافية والاختلافات المحلية بالإختلافات المحلية والإلتزام وعمل كل شيء صحيح وإن لم نبدأ نحن محترمين وأما نعمل بمسئولية وأمانة وبسلام وحذر. فإن العملاء لن يتقبلوا هذا. ويجب ألا تقع في فخ الإلتزام بل مجرد إستعراض شهادات المصاحبة والأوراق الرسمية المطلوبة من الجانب البحري. فإن علينا أن نعمل بما نعد وأن نتحقق دائماً من صلاحيات العمل فحن في عالم تعمل فيه عقوبات الشغل في العمل إلى غرامات مالية كبيرة إلى جوار فقدان الثقة في إدارة الشركة الملاحة. وحتى عقوبات جنائية عليه.

4 - توفير الأيدي العاملة في البحر

قد يفر المرء أن إمكان الحصول على أيدي العمل في البحر يمكن أن يكون يعول من القليل والتحديات لكثيرة والتي تواجهها الصناعة. لكن صورة الصناعة ومشاعر البحاري تجاهها تؤثر على قدرة الصناعة على تشغيل السفن كعمل مهمتها. فالصناعة التي تساهم في تظافة البيئة تجذب إليها الأيدي العاملة أكثر من غيرها من الصناعات والشباب في هذه الأيام يمتنعون بهذه الأمور عند اختيارهم المهنة التي يراؤونها في مجدى حياتهم.

كما أن حاجة إلى توفير الأيدي العاملة في البحر من الراغبين والمدرين جيداً. أصبحت واحدة من أهم القضايا التي تواجهها الصناعة. فقد مضى الوقت الذي كانت فيه الصناعة تهتم باختيار أخص لأيدي لتشغيل السفن الخفيفة. والآن أصبحت السفن الصغيرة الدولية تعاني من نقص في أبناء العالم ويحرص المظمون والشعوب على أمور السلامة. وأصبحت تستحق أفضل الأيدي لتشغيلها وليس هناك بديل لها.

ومنذ سنوات حدثت منظمة BIMCO من إجماع حدوث نقص في توفير الأيدي العاملة التي تحتاجها الصناعة. كما حدث على النواهي والتدريب البحري. لكن هذه النقصات لم تغطي الإهتمام الواجب وأصبح الوضع بعد سنوات هو عدم توفير الأيدي العاملة في البحر بسبب نقص التوعية في السياسات والتمارين مما أوجد مشاكل خطيرة اليوم حيث يتفاد العاملون القادرون مع عدم توفر العدد الكافي من ذوي الخبرة ليحلوا محلهم نتيجة الخلل في المخطط في السياسات والتمارين.

ومن نفس إلى نتذكر أننا لا نستطيع على القوى العمل في البحر وفي ما نشاء إذا حدث نقص في هؤلاء المهنيين. كما يجب أن نتذكر الحاجة إلى من لديهم الخبرة في البحر للعمل في الوظائف ليرة التي تزداد وتتوسع في تشغيل السفن. وكذا الحاجة إلى بناء حياة جيدة لمهنة العمل في البحر ونحتفظ بفضله. وهذه مشكلة عالمية لأننا في صناعة دولية. ولهم أن نتذكر أن الخبرة والمهارة البحرية التي يحصل عليها الأفراد على ظهر السفن هي التي تغذي جميع حقول العمل البحري.

وفي السنوات القليلة الماضية، أجريننا الاتصالات اللازمة والتي تساعد على إظهار أهمية الصناعة المصرية. وأظهرنا أهمية تنمية الأيدي العاملة الراغبة في العمل البحري وأن هؤلاء لنابهم سيكتبن أولى الناس بالعمل في الوظائف في البحر مما بين أن هناك حياة طويلة للمهنة البحرية.

كما نستحق الإشارة أن أفضل الناس لن يتجنبوا للصناعة إلى كان العاملون في البحر لا يلائمون للمهنة اللائقة بهم عندما يترددون الأيدي الأجنبية على وجه سفنهم. أو يتعرضون للعقوبات الزائدة من المد إن شاء حظهم وتورطوا في حوادث ومرة أخرى فإن حسن معاملة العاملين في البحر يعتبر من العوامل الهامة التي يجب أن تتحلل بها الدول الساحلية ذات الجودة QUALITY COSTS STABLES - QCS

5 - طاقات الموانئ والبنيات الأساسية فيها

لأنك أن طاقات الموانئ والبنيات الأساسية فيها من الأمور الضرورية والمهمة نظراً لنمو الأساطيل في العالم وزيادة أعداد السفن وزيادة إستخداماتها. وأن الإستثمارات في تشغيل السفن الكبيرة تتحدى الموانئ لمالية وبنيتها الأساسية.

ومن الصعب أن نقول أننا في عام 2007 عندما نستعرض تقارير منظمة BIMCO عن أحوال الموانئ أن تكلف أن 70 ألفاً حسب تتنظر مراسي خارج ميناء مصير القدم في أستراليا. وأن موانئ هامة في أوروبا خصصت لإستقبال سفن الخطوط الملاحية تغطي تخفيضات كثيرة بسبب قراءتها المحدودة والإزحام في الأبنية الأساسية بها.

كما أن من الصعب معرفة أننا في يومنا هذا نتصاف عدم توافر الأمن السفن في معظم الموانئ وإن سافنا كثيرة تصويبها أقصرار وتعليق في المرات المحلية لبعض الموانئ. ولأنك أن هؤلاء لشاهون تظهر بوضوح عدم تقدير كبر اليد بلداً ساحلية ذات جودة QCS لا.



لواء بحري
أحمد منصور العربي



ريان
عاطف مروني



الجمعية البحرية المصرية
مجلس إدارة

تقضية / محمد صابر

(دور محطة الحاويات في إدارة الأزمات المتعلقة بالسفن المحواة)

يعد تداول الحاويات من العوامل الخطرة التي تجابهها الموانئ البحرية وشركات الحاويات بالأخص حيث تستخدم شركات الحاويات وسائل أكثر ليونة ومرونة في التعامل وذلك مع كل سفينة حاويات على حدة وذلك لخصوصية وتصميم وحجم وحمولة وأوزان السفن والحاويات التي تحملها على ظهرها ومجاهاة تلك المخاطر والتصدي لها من العوامل الأساسية والرئيسية ومن ضمن هذه العوامل نشر الوعى والتدريب والتحديث وإقامة المؤتمرات والندوات في ذلك الصدد .

عالية من الخطورة هي أن سفن باكملها تضع في البحر وهناك مصانع كاملة تأتي لنا لنقلها ويتم نقلها بالفعل على هذه السفن وكان الغرب في الأمر في هذه السفينة أنها مرت بظلمة وموانئ لم يدركوا أمرها وما أصابها ودخلت إلى ميناء الإسكندرية وهي على هذا الحال وماذا تفعل لو كنت مكانى سؤال بطرح فكتبت؟؟ وبدخلت السفينة على مصيف 96 ابريكا 96 حاوية سقطت سبب الرصيفين ولكننا شككنا فريق عمل من مهندسين وفنيين وناشرين وعمال وفننا بتجهيز الحطاف وعربات الإسفاف وكل عوامل الأمان اللازمة واتخاذ قرارات الإنقاذ أو بشكل مردود يحقق مصالح الشركة وفي نفس الوقت تقدم خدمة العميل وعلى الوجه الآخر أو تلقت بعض الحاويات مستشيب مشاكل مع التأمين ونادى الصلابة وغيرها ومن هنا يتبين لنا أهمية العنصر البحرى بالمحلة وهم خريجي الكلية البحرية والأكاديمية الحرة ونحن المحطة الوحيدة التي بها قباطنة وبالإستانة بأهل الخبرة لاتخاذ قرار وأهتدنا بعدها للأصوب بما ما شغلت الأراء هل ستحمل الحاويات من جانب البحر أم البر والأرصفة وهل ستحمل بشكل أفقى أو عميل أو في الإتجاه العاكس وكنا نعمل بانهار فقط وهذا لفسن وتأمين العمل على السفينة حيث أنه إستحالة العمل ليلاً ونظما العمل مع قبطان السفينة في أن يحافظ على توازن السفينة بغير المستطاع فلما عن العمالة الأساسية لبنية السفينة فكاتت عنصر رئيسي في هذا العمل وعملوا على اكمل وجه لإنقاذ السفينة وما عليها واستغرق العمل حوالي 5 أيام تم رفع 120 كرتينير وهي إجمالى ما كان على السفينة أما ما تم تساقطه لحوالى 42 كرتينير وقد سقطت قبل دخول الميناء، وكانت هناك حاويات مفتوحة ومتاخلة مع بعضها ومن هنا ومن هذه السفينة وبعد العمل عليها فقد اكسبتنا الخبرات الكافية للعمل على أية سفينة مشابهة فهي رسالة تذكير ونسعى دائماً لأخدمة العميل حتى نرسل بضاعته بصل وسلامة وحتى لو واجهتنا أية مشكلة يجب أن نتصدى لها وفي مدياد زمن شهرين حصلت حالة شبيهة لهذه الحالة وهذا يدل على أن الأمر واقع وبارد ويجب أن ندرس هذا الأمر في الفترة المقبلة حتى تصبح أكثر أمناً وبمديا فوجئت بجزيرة رسمية تعلن أن سفينة محملة بالتفجيرات دخلت الميناء، بشركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع وقتعت منها حاوية أثناء العمل وتبين أن حمولة بالتفجيرات وبهشت لهذا الأمر والباحث فيه ويرجعوا لهذه السفينة وإلى هذه الدورية إذ بها محملة ببارود وصواريخ أعياء المياد والمناشبات.

وختمنا فكتنا نضم صواتنا مع صوت الريان عاطف في أن اللواء أحمد منصور العربي كان له الحق في رفض دخول السفينة لأنها سوف تأتي بعواقب وخيمة للميناء وللشركة ولكنه رجل شجاع استطاع أن يتخذ قرار بمشاورة أهل الخبرة في أن يدخل السفينة ويتعامل معها والأمر السليم الدروس المستفادة التي اكسبتها الشركة والعاملين في التعامل بها من هذه السفينة ونشكر كل من ساهم في إنقاذها.

وهذا ما دعا الجمعية البحرية المصرية بعدة نقود بعنوان (دور محطة الحاويات في إدارة الأزمات المتعلقة بالسفن المحواة) وذلك بحضور لواء بحري/ أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع والريان/ عاطف حسن مروني والعاملين بقطاع النقل البحرى وافتتح الندوة الريان عاطف حيث صرح بأن شركات الحاويات أخذت أبعاد كبيرة وكثيرة حيث أصبحت بعض الشركات تستلجر بواخر، ولجيجيستيات الحاويات بدأت تظهر كمظلمة وأصبح لها خطوط وبيع، وكان للدول التامية بكثير من البؤس دور فعال في تمويل كثير من الشركات وبدأت تدخل إعمال الحاويات في الأخرى مما دعا أيضاً شركات المقلون (السمرية) بالمعنى الأصعب في التصرف في الأخرى ويبدأ عملية الرافد والشى الجديد. لحوف الآن أن القاتلين والبنوك أصبحتوا من الضمان المكتملة للتلل وبدا من ملاح السفن ونظما اللعبة وهي تسليم الكرتينير للعميل بقره والمكاسب أصبحت مضاعفة ثلاثة أضعاف وحتى تتم عملية التوازن يجب أن يُتخذ حتى لا تضيق الأمصال الصغيرة وأما عن الاحتكار فاصبح سائلا وعلوسا ويجب أن نتصدى له وكل تأخر نسبي في هذه الأمور يزيد من الفجوة ويصعب حل المشكلة فوجب أن نتصدى لهذه المشاكل التي تجابهنا وأن نطق على أرض صلبة بعيداً عن إزدواج الإنتماسات بل التكامل النسبي وأخيراً ليس بالشعور إلا بضياع العمل داخل الموانئ والعمل القائم ، وتحدث اللواء / أحمد منصور العربي موضوعاً بأنه مضى سنة كاملة دخل شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع حيث أنه يعتبر نفسه جديد العهد بها وكان السؤال المحير له قبل إقامة الندوة في أن يعطى تصورا للسئلة التي أعاصرها ومدى الأزمات التي واجهها وأعلن بعدها أنه تم التعرف على أكبر مشكلة واجهها وكيفية التعامل معها، وهي أنه فوجي بإتصال من أحد الخطوط التابعة للشركة يفيد بدخول سفينة ITAL FLORIDA (إيطالية) وبها مشكلة كبيرة ويجب أن نتعامل معها ويحث لي ببعض الصور والتي ذهبت أيضاً للتركيز وكانت صور بسيطة للحدث وثقنا سنحل المشكلة إن شاء الله وأختلطت معنا الأراء وتداخلت وجهات نظر العديد ومتباينة وكان الريان عاطف في قائمة الضركه وكان في الحق في أن أقبل السفينة أولاً أقبلها حيث كانت السفينة في أسوأ حال من تساقط بعض الحاويات وهي أتية من البحر وتعلق بقية الحاويات في الهواء على السفينة منتظرين تساقطهم وكانت هذه السفينة أكبر مثال لتعامل مع الحاويات وتعتبر هذه السفينة من السفن الحديثة وهذه الرحلة كانت الرحلة الثانية لها، وكل ما خطر ببالى بعد الإستشارات والإستشارة بأهل الخبرة في خدمة العميل وكيفية إخراج الحاويات والبضاعة المحملة بها على اكمل وجه بغض النظر عن الرخبة والالتك ولا أتحدث بمصطلحات الإنقاذ السفينة حيث إنها ستأتى بوائن حمرأ وشاكته ، ومن المؤتمرات الخطيرة وعلى درجة

عودة إلى برنامج الخصخصة

الخصخصة وبعدها الإجتماعى



تعنى حلمه الخصخصة تحويل الملكية العامة للدولة إلى الملكية الخاصة التى يملكها ويديرها القطاع الخاص وهذا يعنى تقليص دور الدولة فى المجال الاقتصادى وإفساح المجال للقطاع الخاص لزيادة دوره فى النشاط الاقتصادى.

ولقد شهدت السنوات الأخيرة موجة عارمة إكتسحت دول العالم ثم بمقتضاها منح القطاع الخاص دوراً أكبر فى النشاط الاقتصادى وبالتالي تقليص دور الدولة فى هذا النشاط وتم ذلك فى العديد من الدول سواء المتقدمة أو النامية.

هناك علاج حاسم ونجاح لمشكلة العمالة فى ظل الخصخصة تتمثل مسئولية الدولة حيث تكون ملزمة ب إيجاد فرص عمل بدلة للعمالة العارمة منها وإتالى تخفيف أعباء التمويل ووزارة الإستثمار إلى أسهل الطول من حيث ترميز العمالة الزائدة بنظام الماش المبكر حيث خصصت جزءاً من حصيلة البيع لتحويل الماش المبكر حيث يحصل العامل على مبلغ من المال لتعلم ترك العمل بشروط معينة من حيث السن وتركزت مسئولية تشغيل العامل له نفسه فى مشكلته.

ولذا كان من الشروط الجوهرية للخصخصة التوسع فى الإنتاج والتطوير وزيادة إستثمار العمال لا يكون ضمن شروط الخصخصة إستيعاب جزء من العمالة الزائدة فى التوسعات التى يلتزم بها المالكين الجدد.

وكان على الدولة أن تبتن جزءاً من حصيلة الخصخصة لإنشاء مشروعات جديدة بمشاركة القطاع الخاص وذلك ليستثنى خلق فرص عمل جديدة وتحطيق زيادة التشغيل سواء

لتنظيم الإستثمار عنهم أو لإزاحتهم مشكلة البطالة. ويخصص وزارة القوى العاملة ميزان أن يكون له دور إيجابى فى عملية التشغيل بمصر والوفاء للالتزامات من طريق إدارتها

العمل بالمحافظات وشروط ومساعدة من يتم الإستئناء عنهم وتوجيههم لفرص العمل المتاحة كما تتولى إشغافهم بهدف التوظيف الفعالة حالياً أو تلك التى يتم إشغافهم بهدف التوظيف التحويلي حيث يتم تدريب العاملين لإكتساب مهارات جديدة.

ومما يجب تذكرك أن على الأجهزة المسؤولة عن وضع السياسة الاقتصادية سواء وزارة الإستثمار أو الصناعة أو البنك المركزى وغيرها مراقبة ما تم نقله للقطاع الخاص حيث أنه ألقى القطاع الخاص الأعباء من يتبعهم سياسات الخاصة التى لا تتفق فى بعض الأحيان مع التنمية الاقتصادية الهدف الرئيسى للدولة كان بفعل التصدير على الإلتزامات الوفاء أو بوضع الإستثمار وإيهم جانب الأضرار وعلى سبيل المثال فى حالة البنزين التى كانت تشجع الإضرار بكافة

القطاعات وتقدم مجالات جديدة للإضرار أو منح مزايا للمديرين اصعب تشجيع - بعد الخصخصة - على الخصخصة - وتعلمي جوائز لمن يملك مستخدماً البطالة الإنتشائية الخاصة به - وفىالصفة لرجال الأعمال فينبغي أن يزداد وأهم وأن يزداد من إستثماراتهم وأن يشعروا بمسئوليتهم ودورهم فى تنمية المجتمع وأن يعملوا على تطبيق وإلتزامهم بقوانين العمل وإتطبيق نظم التأمينات تطبيقاً سليماً وأن يساعدوا مساهمة وإحتياطياً وبفاعلية فى أدوارهم الاقتصادية وأن يزداد التزامهم بالالتزامات ولا يكون هدفهم الرئيسى هو زيادة الأرباح مهما كانت وسائلها إلى ذلك حتى يتمرد الإقتصاد على سائقي قوتيتن القطاع الخاص والقطاع العام.

من القيمة الحقيقية كان يتم بيع الوحدة بقيمة أقل من قيمة الأرض التى تشغلها وضرورة مراعاة أن يتم البيع للأجانب بالقيمة المناسبة خاصة فى ظل القيمة الشنية التى ألى إليها الجنيه المصري، ومما يجدر تذكرك أننا تأتينا فى الإنفاذ للخصخصة إلى أن إخفضت قيمة الجنيه وانفدنا بشدة وتم البيع لوجعات ما كان ينبغي على حال بيعها خاصة فى التوقيت التى تم البيع فيه.

3 - القوى العمالية لسياسة الخصخصة حيث أن السائد بيننا هو سياسة أو ثقافة القطاع العام وعلى الدولة أن تبدل هذا الفكر بغيره من ثقافة سياسية أو ثقافة القطاع الخاص بين المواطنين كافة فاتهم سواء العاملين فى مواقع الإنتاج أو المواطنين المستثمرين.

4 - الإستفادة من تجارب الدول التى سبقتنا فى مجال الخصخصة والإقتصاد بإيجابياتها وإبتدأ على سبلانها لا أن نبدأ من حيث بدأ الآخرين.

5 - دراسة الطائفة الإستثمارية لسوق المحلية أى التحويل الفعلي للقوى العرض والطلب وتحديد المناطق الإقتصادية التى يستحق فيها الخصخصة وتلك التى يتطلب الحافظة عليها حفاظاً على الأمن القومى .

النتائج الإجتماعية للخصخصة:

من أهم آثار الخصخصة البعد الإجتماعى لها حيث يلزم أخذنا فى الاعتبار كثرية أولى خاصة إثارها على العمالة والتمكثل الإجتماعى لمن الفترات من الخصخصة بما يلزم عنها من رفع الكفاءة وتحقيق معدلات نمو أعلى ورفع لائق أربح المواطنين وتمكين الدولة من توجيه موارد أكبر للأغراض الإجتماعية بما يحقق العائد بشكل أفضل لأن لها إيجابياتها حيث أنها تولى إلى توسيع الدولة فى توزيع العائد على بين فئات المجتمع عن البطالة للملكة تزداد على حساب الطبقات الأخرى للمجتمع يساعدها فى ذلك نظام الأجور والعمال وغيره من القوانين التى تسمح للطبقة المالكة بحرية كبيرة فى تلك المجالات.

ومن أهم سبلانها تأثيرها على العاملين حيث أن تأثير الخصخصة على العاملين وإوضاعهم تمثل النتيجة الرئيسة التى نال الملكية القطاع الخاص حيث كان يتم توزيع الخرجين إلى الأجهزة الحكومية ووحدات القطاع العام دون النظر إلى الإضرابات الاقتصادية مما أدى إلى تضخم أعداد العاملين دون أن يرتب على ذلك إنتاج حقيقى مما أدى إلى زيادة البطالة المنقطة وفى حالة الخصخصة فإنها تزداد بالضرورة إلى الإسقاط فى أعداد العاملين لأن عدم فعالية العمل بطانة مقته وهو مضع لا يتشلى ولا يتفق مع نظم الإنتاج والعمل فى القطاع الخاص الذى يتطلب بالضرورة ترداد الإنتاج وإحكام النظم ورفع الإنتاجية ويلزم أن يكون

ولقد تم إلتزامه للخصخصة لربعة الدولة فى تخفيف الضغوط المالية والإقتصادية ولتخفيف من الأعباء التى تتحملها الدولة فى مواجهة المشروعات خاصة العارمة منها وإتالى تخفيف أعباء التمويل والخصخصة لا تعنى تولى الدولة من دورها الاقتصادى بل على العكس فإن للدولة دوراً هاماً فى تحقيق التوازن الاقتصادى وضبط أداء المجتمع عن طريق الرسائل والسياسات المتعددة التى تتخذها لتحقيق مصالح جميع أفراد المجتمع خاصة إعادة توزيع الدخل القومى.

وللخصخصة أساليب عديدة نذكر منها:

- 1 - بيع بعض مشروعات القطاع العام للقطاع الخاص كإلى أو مرزقة
- 2 - بيع الوحدات عن طريق تمكك العاملين بالوحدات الإنتاجية لها
- 3 - الخصخصة بقر الإنتاج لفترة زمنية يحددها القانون
- 4 - الذى بدأت وزارة الإستثمار فى تطبيقه حديثاً.
- 5 - زيادة رأس المال بمشاركة القطاع الخاص (المستثمر الرئيسى)

الخصخصة بالآبارة أى إدارة مشروعات القطاع العام بأسلوب القطاع الخاص ولاتكث أن الخصخصة تراه دائماً ومعارضة شديدة خاصة من القانونيين والعاملين بالوحدات المزمع خصصتها بل وكذا بين طبقات المجتمع التى تشكو فى ظل هيمنة الحكومة على إدارة النشاط الاقتصادى.

ضوابط الخصخصة

للخصخصة ضوابط ينبغي الأخذ بها وتطبيقها بدقة وشفاقة ليستثنى تحقيق الأهداف المرجوة منها خاصة تحرير الإقتصاد وإصلاح الإقتصادى وليلما إلى أهم هذه الضوابط

- 1 - إختيار الوحدات التى ينبغي خصصتها حيث يجب ما يجب على الدولة الإحتفاظ بها لأنها تمثل دوراً حيوياً وإستراتيجياً لإدارة الدولة أوتلها لازمة للحفاظ على التوازن الإقتصادى والبطاقات محدودة الدخل وتلك طيفت الدولة ذلك عندما إلتصت الشركات القابضة وزعت الشركات العامة عليها بما يسمى الشركات التابعة حيث إستبعدت الدولة بعض الشركات من تبعيتها للشركات القابضة واحتفظت بوضعها فى تبعيتها لقوزار الخصصن.

وكان المفترض أن تبدأ فى خصخصة الوحدات التى تقوى لخسائرت وتعلم عنأ على الدولة ولم يتم ذلك إنتظاراً إلى أن يتم إعادة هيكلتها وتم ذلك فى بعض الشركات الخاسرة وقبل أنها تحولت من الخسارة إلى للربح وهذا غير حقيقى لأن هذا التحول تم بمعالجات خصائية ما أنزل الله بها من سلطان من حيث زيادة الإبرادات التحويلية ولم يتم إعادة الهيكلة عن طريق التشميل.

2 - يتطلب الأمر أن يكون القانونى على تنفيذ سياسة الخصخصة على مستوى عال من الخبرة والكفاءة والإدارة وأن يكونوا من الذين شهدت لهم أعمالهم لا أن تكون شهدت عليهم وأن يقوم بعملية التقييم للوحدات على أساس إقتصادى سليم ودقيق حيث يتم البيع بالقيمة العادلة لا أن يتم البيع بأقل سعر

اختلفت الآراء حول تعريف وتسمية هذه الشركات ولم يتوصل السياسيون والاقتصاديون ولا علماء اللغة إلى وضع تعريف شامل ومختصر أو اسم واحد واضح يكون محل اتفاق يرضي كل من حاول الإنفاق على هذه التسمية. ويرجع أساس هذا إلى اختلاف النظرة إلى تلك الشركات التي قد تصنف كونه متعددة الجنسيات أو عابدة للحدود القومية أو الدولية أو الوطنية ذات الأفق الدولي - كما أطلقت عليها عدة تعريفات منها أنها تمارس نشاطاتها في أكثر من بلد - أي أنها تسيطر على عدة وحدات إنتاجية للعديد من السلع والخدمات وتسيطر على منافذ التوزيع في كثير من البلدان - أو هي التي تستثمر مباشرة في عدة بلدان أو هي التي يكون المساهمون في رأسمالها وفي إدارتها ينتمون إلى عدة جنسيات - ولربط بين كل تلك التعريفات التي هي صحيحة في جوهرها - يمكن الإنطلاق من نقطتين هما:

1- الخصم
2- الطبيعة متعددة الجنسية لعمل تلك الشركات

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخير المالي والاقتصادي

التي هي في الغالب الأعم من الدول المتنامية. تستعمل تدرجها إلى السيرة قوتها على قيمة التكاليف إذا كان ذلك الشركات تستعمل إلى مؤسسات أخرى المهاراة والتفتية Know-How-How. وبما أن الإجماع والتقدير الإداري - كما أن نشاطات ما يسمى بالشركات الهيمية - إستراتيجية ستعملون بشكل أسرع من النشاطات الصناعية وما كان لتحويل الإستثمارات الصناعية إلى خارج خمدج - وهو مفتوح لكافة الشركات الصناعية الصغيرة وعلاقاتها بالطابع المصرفي، وتضعهم على التمتع على تقديم الخدمات والإشراف في الجاهز على العمليات المالية الدولية خاصة في الدول النامية بواسطة تقنيات المعلومات والتكنولوجيا من خلال الأسواق المالية والتأدية غير المتطورة من الأسواق المالية والتأدية الدولية التي تستعملت الدول ومراقبتها إلى في حدة حذرة.

ولا شك أن الشركات متعددة الجنسيات دور كبير في ذلك التنمية - كما أن فن علماء الاقتصاد والسياسة والمالية يعرفوا على عتبه هذه الشركات من حيث نشاطه. فهناك هيكلية متواجداً وحاولوا أن يعرفوا على أنه نشاطها الخشعة والتزايد الأضلاع وأن يربوها الأثر الطاعرة والمؤثرة لعملها في هذا البعد أو ذاك وفي النظام الاقتصادي والسياسي المالي كذا خاصة في ظل إستراتيجية الدولة إلى الدول المتنامية خصوصاً بعد بيزع شركات متعددة الجنسيات تنتمى إلى دول أسيوية مثل اليابان وكوريا والصين والهند والماليزيا والصين وفيتناميون وسنغافورة على الساحة المالية بدء من الشركات الإستراتيجية والصين والهند وألمانيا على الساحة السياسية والتكنولوجية والعلمية بعد من الشركات الغربية.

- أ- الشركات متعددة الجنسيات الأولى
- ب- الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية التجارية
- ج- الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية الإنتاجية
- د- الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية التكنولوجية والمالية

ونوضح فيما يلي ما هي هذه الشركات فنقول:

أ- الشركات الأولى: هي الشركات التي توجّه أغلب إستثماراتها إلى بعض الدول من العالم الثالث لإنتاج سلع غذائية أو كيميائية تلبّي إحتياجاتها المحلي دون توجيهها للتصدير للعالم الخارجي أو لإستدراج البترول والمواد الخام التي يتمّ تصديرها مباشرة إلى هذه الشركات ومع ذلك حظيت الشركات الغربية متعددة الجنسيات بدور كبير في التنمية بسبب لم تحظ الشركات الآسيوية بنصيب وافر من الدراسات العربية لتي تكشف عن مساهمتها في التنمية بالدول العربية. ومن المهم أن نقول هنا أن دور الشركات المتعددة الجنسيات في المنطقة العربية قليل جداً. وقد يقولون إن الشركات الغربية هي التي جلبت التكنولوجيا الحديثة إلى المنطقة العربية.

الشركات متعددة الجنسيات (الغولان)
تتبع هذه الشركات بالآلية أنظم بنصر أساساً في القطاعات الأولية المتجسدة (من المناجم) مثل استخراج النفط ومختلف المعادن أو الزراعة أو الإنتاج الزراعي. وهذه الشركات هي الشكل الذي تأسست لشركات متعددة الجنسيات - ويرجع صرحها إلى القرن التاسع عشر والثامن عشر ويعضداً أيضاً إلى الألفين بعد الميلاد - وهي الشركات التي تهيمن على الاقتصاد العالمي.

ب- الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية التجارية، وهذا الشكل المصنّف حاليا في العالم - حيث أن الإنتاج في البلد المضيف بواسطة الشركات الفرعية يتبعه إلى بلدان الأسواق (الوطنية والإقليمية) لتدبير الطلب البلدان بالسلع المصنّية التي تنتجها الشركات في تلك الأسواق الخارجية. لذلك تعد الشركات متعددة الجنسيات في طائفة الطلب الموجودة في تلك الأسواق وهذا الشكل يعتبر أسهل شكل لتحويل الإنتاج.

٤٠ - **السرعة في التصديقات** : التصديقات أدوية سريعة في التصديقات ، حيث يتم إصدارها في غضون ١٠ أيام من تاريخ تقديم الطلب ، مما يتيح للمرضى الحصول على العلاج في أسرع وقت ممكن ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤١ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤٢ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤٣ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤٤ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤٥ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤٦ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤٧ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤٨ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٤٩ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

٥٠ - **التكامل مع الخدمات الصحية** : يتم دمج خدماتنا مع الخدمات الصحية ، مما يتيح للمرضى الحصول على الرعاية الشاملة ، مما يساهم في تحسين نتائج العلاج.

وهذا هو الحال في حالة الإستراتيجية في البلدان الخفيفة التسيير والتجارة في ظل القانون - وإنما يستبعد الإجابة المتخفية لتترك هذا الأمر الأساسي - أي بالقياس إلى الأسواق التي يتوافر فيها الإقبال على بيع المنتج النهائي الذي يطبق هذا النوع «عذبة الصنم» الدول المتقدمة صناعياً، وبذلك تكون لدى الشركات ذات خلفية امتلاكها إستراتيجيات تتفق في النتائج الجارية وليس الدول النامية. حسب أسرار التجارة الوطنية الخاصة في الشركات التي أي أسرار التحصيل» وذلك بالنسبة كبيرة من المصادر الدولية من قانون السوق - إن رأيي وليس الإقبال على الأرباح والأرباح (التكاليف) من يقف بها المصانع التابعة لغير الشركات المتحدة الوضائيات ومن نلاحظ نشاطها الملمتتات تهر إلى الأمام المتواصلة في البلدان الدائمة.

د - الشركات متعددة الجنسيات ذات الاستراتيجية التكنولوجية والمالية:
وهي شركات المستقبل التي ستكون لها البهجة خلال السنوات العشر القادمة حسب تقدير الخبراء الاقتصاديين والفكر الأساسية لهذه الشركات تعتمد على فرضية أن الشركات المتعددة الجنسيات ستعتمد في المستقبل على ثلاثة أركان أساسية هي: **الزمن** (باعتبار أن دورة الحياة القصيرة للشركة ستؤدي إلى انخفاض قيمة الأسهم) **المكان** (باعتبار أن الشركات ستعتمد على الأسواق المحلية) **المال** (باعتبار أن الشركات ستعتمد على التمويل المحلي).
وبناءً على هذه الفرضية فإن الشركات المتعددة الجنسيات ستعتمد على التمويل المحلي في المستقبل. ولذا فإن الشركات المتعددة الجنسيات ستعتمد على التمويل المحلي في المستقبل. ولذا فإن الشركات المتعددة الجنسيات ستعتمد على التمويل المحلي في المستقبل.



MAHONEY

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Damietta - Damietta - Port Said

Head Office:

27, El Farafress St.

El-Dokki, Alexandria, Egypt

P.O. Box 629

Tel. 425 43 000 (6 lines)

Fax 425 48 32 000

Telex 340000 EGYPT 227

Diploma in International Transport & Logistics Program

This Diploma Course is conducted by The Arab Academy for Science and technology & Maritime Transport (AASTMT)

In Collaboration with:

Molde University College – Molde – Norway

15th, Course (2008-2009)

Program Contents

- Logistics & Supply Chain Management.
- Logistics Operation/Management.
- Maritime Economics.
- Shipping Management.
- Port Logistics & Management.
- Cross Cultural Management.
- Chartering & Shipbroker.
- Air Freight Management.
- Multimodal Transport & Freight Forwarding.
- International Transport Law.
- International Marine Insurance.
- International Technology in Maritime Industry.
- Electronic Commerce.
- Dissertation Work.

Course Duration

The course starts on November 2nd, 2008 and ends on May 28th, 2009.

The Diploma is a seven- month course of 5 days per week

"Evening classes."

Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport

P.O.Box : 1029 Alexandria, Egypt

Fax: (203) 5482517

Web Site: www.fiti1.aast.edu

Tel: (203) 5482419 – 5482517

Email: fit16@hotmail.com



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E)
"MOUSELHY BROS."



YANG MING LINE

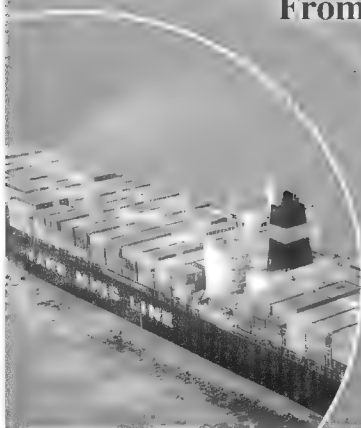
YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT

WEEKLY SERVICES

Direct Calls

From & To

- FAR EAST.
- U.S.A.
- NORTH EUROPE .
- WEST & EAST MED.



www.finmarshipping.com

Address : 3, Ezzouadi Abdallah Str. El-Messalah, Ramleh Station
Phones : (002-03) 48 61 239 - 48 73 078 - 48 73 951 - 48 73 500
Fax : (002-03) 48 40 757



**SOKHNA
LIVESTOCK
COMPANY**

PRESENTATION OF THE SOKHNA LIVESTOCK COMPANY

THE CONSUMER MARKETS IN EGYPT AND IN THE REGION DEMAND FOR QUALITY BEEF PRODUCTS AT COMPETITIVE PRICES:

- TENDER
- HEALTHY
- SAFE
- CONTINUOUS AND RELIABLE SUPPLY

TO MEET THIS SPECIFIC DEMAND, SOKHNA LIVESTOCK COMPANY HAS STARTED UP THE FOLLOWING PRODUCTION SCHEME.

PURCHASE:

THE SLC BUYS LIVE ANIMALS FROM DIFFERENT COUNTRIES TO AVOID AND SPREAD THE RISK OF INTERRUPTION OF SUPPLY DUE TO CLOSURE OF BORDERS FROM ANY COUNTRY FOR POLITICAL AND VETERINARIAN REASONS AND TO BENEFIT FROM PRICE COMPETITION.

WE BUY ONLY SELECTED ANIMALS MEETING OUR QUALITY SYSTEM - HEALTHY, QUALITY AND WEIGHT.

THE PURCHASED ANIMALS ARE OF DIFFERENT WEIGHTS.

GROUP 1 FROM 250-300 KG

GROUP 2 FROM 300-350 KG

GROUP 3 FROM 400-450 KG.

AT 450 KG THE ANIMALS ARE SLAUGHTER READY

CONTROL AT LOADING POINT ON QUANTITY AND QUALITY ARE MADE BY AN INDEPENDENT SURVEY ORGANISATION AND OUR OWN QUALIFIED VETERINARY STAFF.

SHIPPING

OUR OWN OR OTHER VESSELS WITH HIGH STANDARD FACILITIES GUARANTEE THE HEALTHY AND SAFE TRANSPORT OF THE ANIMALS.

ENOUGH SPACE, CAREFUL SELECTED FEED AND THE ATTENDANCE OF OUR VETERINARIANS ON BOARD ARE ESSENTIAL FOR ANIMAL WELFARE.

FEEDLOT

EACH GROUP OF ANIMALS IS HOUSED IN SEPARATED PENS IN OUR FEEDLOT.

MANAGING THE FEEDLOT IS CONSIDERED A SCIENCE.

THE PLANNING OF FEEDING IS BASED ON THE COMBINATION OF THE WEIGHT OF THE ANIMALS AND THE PRE-CALCULATED KEEPING TIME.

BY THIS WE ARE ABLE TO MAINTAIN A HEALTHY STOCK POSITION AT THE FEEDLOT AND GUARANTEE A CONTINUOUS SUPPLY TO THE SLAUGHTERHOUSE.

A SPECIAL FEEDING PROGRAM IS IMPLEMENTED TO OBTAIN MARBLE AND TENDER MEAT.

COST CONTROL AND WEIGHT GAIN ARE REGULARLY CHECKED.

IN SHORT:

- 1-THE WAY OF KEEPING. (HEALTH AND ANIMAL WELFARE)
- 2-THE WAY OF TIMING AND PLANNING
- 3-THE FEEDING BASED ON QUANTITY - QUALITY AND COMPOSITION

ALL THESE FACTORS ARE DETERMINING THE QUALITY OF THE MEAT.

CONTINUOUS MONITORING OF THE WHOLE PROCESS

BY NUTRITIONISTS AND LABORATORIUM TESTING IS ESSENTIAL TO ACHIEVE THE BEST RESULTS

WE ARE WORKING ON CERTIFICATION FOR HACCP AND ISO QUALITY MANAGEMENT BY AN ACCREDITED ORGANISATION.

SLAUGHTERHOUSE

THE SLAUGHTERHOUSE IS A MODERN FACILITY WITH THE LATEST TECHNOLOGY EQUIPMENT AND WITH HIGH HYGIENIC STANDARDS. THE SLAUGHTERING IS HALAL.

DAILY BACTERIOLOGICAL CHECKS BY THE LABORATORIUM AND A CONTINUOUS MONITORING OF THE WHOLE PRODUCTION PROCESS ARE MADE TO GUARANTEE ALL ASPECTS OF FOOD SAFETY AT THE HIGHEST STANDARD.

WE ARE WORKING ON CERTIFICATION FOR HACCP AND ISO QUALITY MANAGEMENT BY AN ACCREDITED ORGANISATION.

TRANSPORT

WE ARE INVESTING IN OUR OWN TRUCKS TO GUARANTEE "JUST IN TIME" DELIVERY.

THROUGH THE WHOLE PROCESS FROM PURCHASE OF ANIMALS TO THE DELIVERY TO THE CONSUMER TRACEABILITY IS GUARANTEED.

THE AIMS OF SOKHNA LIVESTOCK COMPANY ARE

- 1 - CONSUMER SATISFACTION IS ACHIEVED WITH THE BEST END PRODUCT.
- 2 - CONTINUAL IMPROVEMENT OF THE PROCESS.
- 3 - COST CONTROL AND EFFICIENCY THROUGH THE WHOLE PRODUCTION PROCESS ARE THE BASIS TO BE COMPETITIVE ON THE MARKET.
- 4 - OUR TEAM AND A GOOD PLANNING ARE THE BASIS FOR RELIABILITY.



زيارة وفد المعهد القانوني للوجيستيات والنقل لشمال أمريكا شركة أميرال مانچمنت كوربوريشن

يعد المعهد القانوني للوجيستيات والنقل لشمال أمريكا (CHARTERED INSTITUTE FOR LOGISTICS & TRANSPORT NORTH AMERICA "CILTNA")

من المعاهد المتخصصة في مجال اللوجيستيات والنقل على مستوى العالم حيث يقوم بإجراء الدراسات التحليلية في هذا المجال إضافة إلى تأهيل وتدريب المهتمين بهذا المجال ومنعش شهادات عضوية قانونية وشهادات زمامة للأعضاء المقر الرئيسي للمعهد بإنجلترا وله فروع في عدد 29 دولة على مستوى العالم. في إطار نظام تعاون مشترك بين فرع المعهد بشمال أمريكا وشركة أميرال مانچمنت كوربوريشن، (إحدى شركات مجموعة أميرال) وعلى ضوء نتائج زيارة سابقة تمت العام الماضي لشركة تنمية ميناء السفينة، وعلى ضوء اهتمام من جانب وزارة النقل بكندا، فقد زار وفد رفيع المستوى ضم كل من السيد / كيث بثر - رئيس مجلس الإدارة والكتور / حازم غنيم - المدير التقني للمعهد بزيارة لمسرح خلال الفترة 1 - 11 ديسمبر 2007م بهدف دراسة إمكانات تعزيز حركة النقل العالمية من دول الشرق الأقصى وموانئ أمريكا الشمالية (كندا والولايات المتحدة الأمريكية) عبر قناة السويس.



وقد رافق الضيوف أثناء الزيارة من جانب مجموعة أميرال السيد اللواء بحري/ عاصم السيد أحمد وذلك طبقاً للبرنامج المحدد والذي شمل لقاء مع السيد اللواء/ محمد البنا - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات المسؤولة عن إدارة وتشغيل مستودع بيانات حركة التجارة المصرية حيث تم إبرام بروتوكول تعاون مشترك لتبادل بيانات حركة التجارة التي تهم الجهتين بصورة دورية.

كما شمل البرنامج زيارة لهيئة قناة السويس حيث تم عقد اجتماع مطول مع سيادة الفريق/ أحمد على فاضل - رئيس الهيئة ومجموعة من المتخصصين بإدارة التخطيط والبحوث والدراسات بالهيئة للاطلاع على معدلات نقل البضائع القادمة من الشرق

الأقصى والتعرف على الخطط المستقبلية للهيئة لتنشيط حركة العبور المتجه إلى دول أمريكا الشمالية . وقد أسفر اللقاء عن عقد بروتوكول تعاون بين الجهتين لتبادل البيانات وتعزيز سبل تنشيط حركة النقل عبر قناة السويس إلى موانئ أمريكا الشمالية.



د/ أحمد عبد المنعم



اللواء/ محمد البنا

وقد اختتم الضيوف البرنامج بزيارة معهد النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية حيث تم مناقشة الموضوعات الخاصة بالبرامج الدراسية وكيفية تبادل بيانات تلك البرامج والتعاون بين الجهتين.

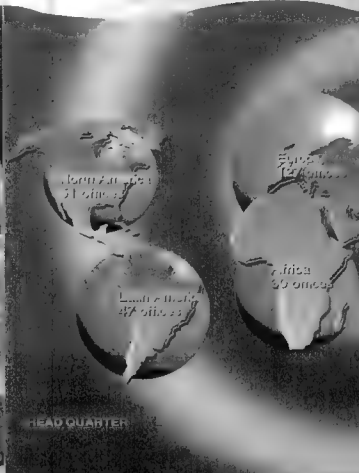
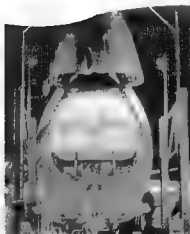
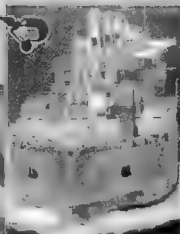


AFIFI

WORLD TRANSPORT

AFIFI

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail:mail@afifiworld.com

web site:www.afifiworld.com

TEL.+2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX.+2(03)5923797

+2(03)5901521



كيننج مريوط - الاسكندرية

شركة الممرات البحرية العالمية
AMERICAN MARITIME

三

[illegible]

إدارة وإمسية ومبرية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

٤) تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعمال.

٩) توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .

٥٠ مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الشلابة والمبردة.

٥ تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.

٦) إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى.

٥- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالخازن أو الساحات وإعادة لفرغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

٥٠ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

٥) تقييم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسريعة والمرونة :

بما مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة مهيئة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

٩ الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office Borg Elarab Road From Alex /Cauro
Desert Road King Mariout

Tel (03)4485670 - 4485671 - 4485672

FAX (03)4485675

Mobil 012 394 2216

E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة . أول صريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
الإسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

(.۳) ۴۴۸۵۶۷۲ ۴۴۸۵۶۷۱ - ۴۴۸۵۶۷. ت

فاکس : ۴۴۸۵۶۷۵ (۰۳)

صو سسل ۳۹۴۲۲۱۶ (۰۱۲)



وضع حجر الأساس لمحلة إنشاء محطة حاويات شرحة دمياط الدولية للموانئ

قام وزير النقل المهندس/ محمد لطفي بموضع حجر الأساس والافتتاح بيده أعمال الحفر لإنشاء الرصيف البحري الجديد لمحلة حاويات المعلقة ميناء دمياط بإستثمارات تبلغ 650 مليون دولار على مساحة مليون م2 بطول 2300م وعرض 17م لخدمة سفن الجيل الخامس والسادس.

صرح المهندس/ محمد لطفي بمصنوع أن ميناء دمياط يعد واحداً من الموانئ المصرية المحورية الهامة في منطقة الشرق الأوسط بموقعه الإستراتيجي بالقرب من قناة السويس مما يساهم في إنخفاض تكلفة تداول الحاويات به عن باقي الموانئ الأوروبية وبجانب كبرى الموانئ العالمية، لذلك فإنها المحطة الجديدة سيضاهف من طاقة الميناء في تداول الحاويات لتصل إلى 4 مليون حاوية مكافئة خلال عامين.

وأضاف وزير النقل أنه "سيتم افتتاح المحطة مرحلياً في نهاية عام 2008 مع إستكمال جميع أعمال الفيزيائية التحتية وأرصعة المحطة في منتصف عام 2009".

وأكّد وزير النقل تنفيذ البرنامج الإستراتيجي للرئيس محمد حسني مبارك وبكبره من إستراتيجية الوزارة جاء إنشاء هذه المحطة لجذب مزيد من الإستثمارات الجديدة كثيفة العمالة حيث تستشاهم المحطة في توفير أكثر من 8000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة لإنشاء محافظة دمياط والمحافظات المجاورة.

ومن جانبه صرح اللواء/ حسين الهرمبل رئيس مجلس إدارة ميناء دمياط أن ميناء دمياط أعدت جيداً لهذا المشروع لعلالي من خلال إجراء الدراسات اللازمة ومبدا الدراسة البيئية للتعرف على المردود البيئي للمشروع، بالإضافة إلى إجراء الأعمال المسبقة قترية في هذه المنطقة وعمل المسحات لأرضية والمخاضية للأرابة.

صرح محمد كاظم المرزبدي رئيس مجلس إدارة شركة دمياط الدولية للموانئ (DIPCO) شركة كويتية تابعة لشركة رابطة الكويت والخليج للقابضة "إن الشركة منتمية بينه وإدارة محطة حاويات الجديدة في ميناء دمياط بنظام (BOT) وإن شركة من شركة من كبرى خطوط الملاحة العالمية سيمنون دفعة لإنشاء الشركة في المرحلة القادمة بالإضافة إلى أن أصناف المحطة وأموالها ستتمكثها من إستقبال سفن الحاويات العملاقة.



توقيع اتفاقية المساهمين الشركاء في مشروع محطة حاويات الشركة الدولية للموانئ



اعطاء إشارة حفر في مشروع محطة حاويات الشركة الدولية ميناء دمياط



وضع حجر الأساس لإنشاء محطة حاويات الشركة الدولية للموانئ

زيارة لجنة الإدارة المحلية بمجلس الشعب لميناء دمياط

استقبل اللواء / حسين الهرمبل رئيس هيئة ميناء دمياط الدكتور / على السمان سكرتير عام الجمعية الأوروبية المصرية للإقتصاد ورئيس لجنة الموانئ والملاحة الدكتور / على السمان عرضاً مرئياً وسموعاً عن ميناء دمياط تعرف من خلاله على أهمية الميناء عالمياً وبحجم التداول والمميزات العالية التي تفرده بها. كما ناقش مع اللواء / الهرمبل العدد الكبير الذي تم في اليوم السابق للزيارة والذي قام خلاله السيد المهندس/ وزير النقل بموضع حجر الأساس وإعطاء إشارة البدء لإنشاء أكبر محطة لتداول الحاويات في الشرق الأوسط والتي تستضيف للميناء المزيد من الأهمية والتعظيم على الصعيد العالمي.

كما إصطحبه رئيس الهيئة لزيارة مركز الإدارة الآلية بالميناء والذي يتم من خلاله التنسيق بين المستثمرين والمتعاملين مع الميناء من جانب وجميع الجهات العاملة بالميناء والمملكة في تلك الإدارة من جانب آخر وهو ما نطلق عليه التعامل من خلال نافذة واحدة.

كما زار الدكتور/ السمان الإدارة البحرية بالميناء وشاهد من خلال برج إدارة حركة السفن أحدث الأجهزة الرادارية والإلكترونية المستخدمة في إرشاد وتركي السفن بالميناء.

وقد أبدى سياحه إعجابه بالتطور الهائل الذي تتبته إدارة الميناء والذي يضع ميناء دمياط في مصاف الموانئ العالمية.



اللواء حسين الهرمبل والسكرتير على السمان بمركز الإدارة الآلية لميناء دمياط

وقد قام اللواء/ الهرمبل بالرد على إستفسارات السادة النواب وألقى كلمته حول حجم العمل والتداول بالميناء والتسهيلات التي تمنحها الهيئة لجذب المزيد من الإستثمارات وحجم العائد التي يحققها الميناء للإقتصاد القومي المصري وكذلك الأثر البيئي للمشروعات القائمة بالميناء.

وبعد ذلك إصطحب رئيس الهيئة وفد السادة نواب الشعب في زيارة لمركز الإدارة الآلية بالميناء والذي شرعوا بإفتتاح السيد رئيس الجمهورية في ديسمبر من عام 2004 والذي قام ميناء دمياط أول ميناء بحري إلكتروني في مصر.

وقد قام السادة أعضاء اللجنة بجولة بالميناء ولروا خلالها ممسى حركة السفن (برج الإرشاد) والجزء بأحدث الأجهزة الرادارية الإلكترونية وموقع إنشاء محطة الحاويات الجديدة وأرصعة الميناء وشاهدوا أكبر محطة في العالم إحصائية وتصدير.

والمر ومحمد صبرك لمروركمودت وقد أشقى لإبريز على كل من شاهدتو وخاصة أسلوبه المبدع والذي إبحس على سموه وإقباله المستمر على هذه المشاريع بمرشاه ميناء دمياط.

كما عدلوا بمشورة في تفكير كل هذه المشروعات على المجتمع المحلي بدمياط وأن يكون المسبق في هذا الشأن مستمرا مع المحافظة ومجالس المحلية. كما صعدوا الميناء المزيد من تقدم والميناء.

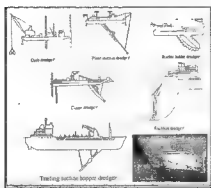


اللواء حسين الهرمبل مع لجنة الإدارة المحلية بمجلس الشعب في زيارة لميناء دمياط

بعض اتجاهات تكنولوجيا أعمال التطوير بالموانئ.

Some Technology Trends for Ports Development.

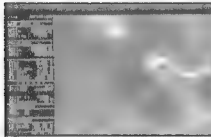
إعداد : مهندس / محمد رمزي عوض
مهندس موانئ وشواطئ



شكل (1) أنواع الكراكات المستخدمة لتكريب الأنواع المختلفة من تربة القاع



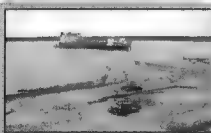
شكل (2) تحديد المطلوب تكريبها بناء على نتائج الرفع المساحي الهيدروجرافي



شكل (3) التحكم في دقة أعمال التكريب عن طريق الأنظمة المساحية والموقعية الحديثة



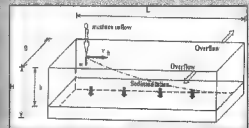
شكل (4) نموذج لأعمال النقل التربة المكربة إلى مواقع الردم خلف الأرضية



شكل (5) إنشاء تكوين مناطق الردم خلف الأرضية من توافيق التكريب باستخدام المعدات الأرضية



شكل (6) أساسيات لدراسة تأثير العوامل الهيدروديناميكية على أعمال معدلات التكريب



تعتبر أعمال التكريب (Dredging) والردم (Reclamation) من أقدم الأعمال التطويرية التي عرفتها الإنسانية في تاريخها القديم، ففي عهد الفراعنة شهدت أعمال تكريبية عديدة بإستخدام الوسائل التكنولوجية الناجمة في ذلك الوقت، وظهر أثر ذلك جلياً على أنظمة وقنوات الري التطويرية في ذلك الوقت بالبلاد. وبالنسبة لأعمال التكريب للأغراض الملاحية، فقد تم أيضاً إجراء العديد من الأعمال في ذلك المجال، والموانئ البحرية التي تركها الفراعنة شاهدة على تقدم عصرهم التكنولوجي للمجال في هذا المجال. وفي العصر الحديث، فقد تطورت تكنولوجيا أعمال التكريب والردم لأغراض التطوير البحري بصورة كبيرة، وظهر العديد من الأنواع الكراكات المستخدمة لأحدث التقنيات التكنولوجية في هذا المجال.

وتعتبر هذه الأعمال من أهم العوامل المحددة لإختيار البديل المناسب من البائل المقترحة لتشطيلات ميناء حاويات جديد، ويكون ذلك لإختيار بوجود شرط أساسي وهو التوازن بين كميات الحفر والردم (Balance Between Cut and Fill). وتم صليات التكريب بواسطة الكراكات والتي تنقسم من حيث النوع ولويطة تبعاً لطبيعة التربة المكربة، وتنقسم الكراكات إلى نوعين أساسيين (الأول هو الكراكات الميكانيكية والثاني هو الكراكات الهيدروليكية). وبالنسبة للكراكات الميكانيكية (Mechanical Dredgers) تشمل أنواع [Bucket Ladder Dredger] وهي لتكريب الكميات المحدودة، وتراوح أحجام ال Buckets بين (30) لتر وحتى (0012 لتر). وبشكل ال Bucket تستخدم تبعاً لنوع التربة المكربة (رملية / طينية / صخرية صغيرة غير صلبة). ونوع ال [Grape Dredger (Clamshell)] وهي من أكثر الكراكات شيوعاً في العالم، وتتراوح أحجام ال (Grapes) بين (1 م³ وحتى 002 م³). يختلف ال [Grape] المستخدم تبعاً لنوع التربة المكربة (رملية / طينية / صخرية صغيرة مفتتة). ونوع ال [Dipper and (Backhoe/Front Shovel)] وفيها حجم ال (Buckets) متغير (حتى 20 م³) وعمق التكريب بواسطتها محدود (15 م) وقد يصل إلى 25 م للترية الناعمة / رملية / طينية. أما الكراكات الهيدروليكية (Hydraulic Dredgers) فتشمل أنواع [Plain Suction Dredgers] ومنها (Stand Plain) و (Barge Loading Suction) و (Deep Suction) و (Suction). وهي يتوابعها عموماً مناسبة لقرية اللير متماسكة (Non-Cohesive Soil) ويمكنها لتكريب المياه العميقة حتى عمق (100م). ونوع ال [Cutter Dredger] وهي مزودة بقواطع لقطع التربة ثم ضغطها بمضخة. يمكنها لتكريب جميع أنواع التربة (بما فيها التربة الصخرية). وتمتاز بالفعالية في أعمال التكريب، ويلاحظ إختلاف القواطع المستخدمة، وكذلك الألمان الخاصة بها بإختلاف نوع التربة المكربة. [Cutter Teeth] ونوع ال [Trailing Suction Hopper Dredger] و TSHD وتتميز بوجود ماكينات إبحار بها (Self-Propelled) وبها خزان (Hopper) لتخزين المواد المكربة وبوابات سفلية للإلقاء ناتج التكريب بالمنطقة المخصصة لذلك (Dumping Area). وهي تمتاز بإمكانية التكريب في البحر المفتوح (في وجود الأمواج - وخاصة أمواج Swell الطويلة). وتقود سمعتها بحجم ال (Hopper) والتي يتراوح بين بضع المئات وحتى (33000 م³). هذا ويختلف تكلفة ال (3 م³) تبعاً لنوع التربة المكربة. وتعتبر تكلفة التكريب في (3 م³) من الصغر هي الأكثر سعراً. وبالنسبة لأعمال الردم (خلف الأرصفة أو لتخليق مساحات أرضية للبناء) فيستخدم تكريب (Rain Bowing) لذلك والشكل (1) يوضح نموذجاً لأنواع الكراكات وأساليب التكريب المختلفة المتعارف عليها عالمياً.

وتعتبر أعمال الرفع المساحي الهيدروجرافي قبل وبعد إجراء أعمال التكريب من العوامل الأساسية لتقدير الكميات المكربة (من طريق الحساب بإستخدام المناسيب/الأصاق قبل وبعد التكريب) والتأكد من الوصول إلى المناسيب التصميمية المطلوبة بعد نهائيتها، وخاصة بالنسبة لأعمال التكريب الخاصة بالموانئ، وبعوار الأرصفة، والتي تتطلب بقة عالية لأصاق كل من قناة الإقتراب ومضلة الموض و دائرة الدوران. والأشكال من رقم (2) وحتى رقم (6) توضح بعض العناصر الأساسية لأعمال تكنولوجيا التكريب الحديثة لأعمال التطوير البحري بالموانئ.

بقية المشور في الصفحة السابقة



ومصر خسرت دولا كثيرة فقدت ه : من حقى اللاءاء بصوتى لاساعة لم تصل الى لاشيات مورسا ، فالندور التزامات وأعباء وتبعات كثيرة قد لا نقدر عليها إني أنتمى أن تخشى مصر من دورها^{١١} وأرى أن أهم شئ مسلمة حسنى مبارك هو عدم دخول مصر حروب حديثة إلى الحروب مستغفلة تكاليف إقتصادية وبشرية باهظة وتؤدى إلى ترقيق شمل فى حركة الدولة . وحتى يكون لمصر دور لابد وأن تكون مصر نفسها قوية ومزدهرة وتعيش حالة رخاء .

وبدائله لأن بالنسبة للسعودية وبها تستطيع القيام بدور ريادى لرى أنها تقوم بهذا الدور (بولسويا) وكذلك دور الخليج بولسويا ومصر لامتلاك نفوس ولكن عندما مصر !! لذلك نلاحظ أن الأمريكان وهم يتكلمون على مصر بقرولون (أن مصر هي مركز لخطوة الثاقفى والسياسى) وسوف تستمر رباتها ، أما دورها الحالي على مصر بقرولون (أن ذلك نتيجة قيامها بقرولها السابقة (ومصر تحتاجه) إلى أنتمى أن تلتزم مصر للتنمية والإصلاح والبناء مدة تصل إلى عشرين أو ثلاثين سنة وتكون هذه المدة بالأسواق الخارجية ، فإملاها ومعالجتها مشاكل الفقر والإصلاح الإقتصادى فى الأولى فى هذه المرحلة .

قلت الأستاذ / محسن المهن أن نبدأ فحدث منذ مايقرب من ثلاثين عاما نحيط بال دور حاربية مؤثرة تقريبا والوسع الداخلى بسير من سى إلى اسوا قال : لم نبدأ إقتصاديا لتحقيق النهضة قلت له كيف نبدأ ؟ وحتى فى طال الزم المهن أن يبدأ صنع قال : كى نبدأ هناك عدة عوامل كالتالى : وأهم نقطة هى الديمقراطية ثم الديمقراطية لايد مشاركة جميع قوى الشعب قلت له ماهو مفهوم الديمقراطية ؟ أجابى مستكرا (الديمقراطية) قلت له كيف تصل إلى حكم الشعب ؟ قال : بالانتخابات الحرة قلت له : كيف يصل إلى انتخابات حرة ؟ قال : ياسيدى أن يتبع الحاكم لمعنى الشعب أن يوافق لأنه لو قلت أن الشعب المصرى يحكم نفسه بنفسه وفى نفس الوقت فختار له نظام التعليم على سبيل المثال ،

وبالنسبة للتعليم على وجه الخصوص يجب أن كل وزير له خطة ونظام يجرى ترتيبه بخطط ونظام وخطم لكل تعليم لمره تسمع أن مرحلة التعليم الابتدائى 6 سنوات وبالنسبة لمره تسمع أن على المستوى الاساسى وكذلك الثانوية المتأخر نجد أن من يجب وضع الاختمان هو الوزير وهذا ليس من اختصاصه على الإطلاق فتمسك الوزير سياسى من الدرجة الأولى وليس شروطا أن يكون ضابطا ووزير الصحة لايمتحن أن يكون طبيباً ، المهن هو أن يكون رجل سياسى ليدى وزيره ويخطط وقدره على الإلقاء . نعود إلى نظام التعليم حيث التربية ليس بالشامل الفدى أو القوائم ، كل هذا المهن فكل ماينهم هو التعليم المصمم والمسلم لآى نظام يجب إختياره ويجب أن نكف من غش الإختبارات ومن قصص وكلام إختياره ويجب أنى شخصيا فأتا ألا ليويد من بطانة إختيارية لكثى طوال حياتى فحدث لئلاءا بصوتى ثلاثه مرات

مرة كان ذات مشورا لا أفرعه ورغم ذلك كنت حرصمنا على نجاهة لذلك ذهبت إلى حوالى خمسة لجان لبحث من إسمى وعندما وجهته جاتى شخص فقول العضلات وقال لى بالعرف هو أنت عامل لى دوتى لك والك وبصوت فى المستند قلت له : أنا عمل لى دوتى (...) وأدنى صوتى فاداه (مرة الثانية) وضعت لىدنى لاساعة خمسة الخمسة 4.55 دقيقة إلى قبل إغلق باب الصوتين بخمسة دقائق وكان هناك ضابط كفى على باب اللجنة وسألتى (إنت جاتى ليه) قلت له أتلى بصوتى ، فقال لى بالانتخابات خلصت

هل ساعدت برامج الخصخصة فى تنكك لطبقة الوسطى داخل المجتمع المصرى وبماداة تقصر غمب وتوتر عمال مصر من طريقة تطبيق عبث الخصخصة ؟

يقول الكاتب الكبير
أبراهيم الصخمحة توسع قعدة الملكية وتعتبر أحد أهم أدوات التحولات الإقتصادية من الأنكاز الاشتراكية إلى التوجهات الرأسمالية لكن الحقيقة أن الحكومة حينما تقوم ببيع مؤسسة ما أو شركة فإنها تترن المشورين بالعلاط على العمال وفى كالأموال لا الإترام من قبل المشورين بشروط الحكومة تجده العمال لذلك يشور العمال وينظفون الإضرابات المتتالية ، وهذا أن تلك الإضرابات تستمر وتأتى بنتائج لصالح العمال فإن بقية العمال يأخذون حذر هؤلاء ليحصلوا على نفس الإمتيازات ، ولكل أن إختياريات إتحاد العمال مؤثرة أدت أن طوعا مطلقين العمال بطلان حقوق هؤلاء العمال طلال أن هؤلاء المشورين لم يتولوا تلك المواقف بأصوات اختيار بل بقرارات الحكومة ومساندتها أتى أحدى أن يتم تشكيل إتحاد عمال بدلى لى غرار التنظيمات الإقتصادية كإتحاد الجليل وكهجات النقل وخلافه الحل لى إختياريات تزدهر غير مؤثرة وهذا لى باتلى إلى الديمقراطية بالبرهان

هو كات سبيكتن " زوج محرب " تعرضت من خلال مخومة من القصص القصيرة إلى موضوعات إختيار شرك الحياة وحقوق الزوجية وكيفية مواجهة المشكلات الزوجية

برايك أيت بعت الأسرة المصرية ؟
هل تخلت لى غير رجمة وأصبحت تشرى على صديق ساخن أم مارزات موجودة ومؤثرة فى المجتمع المصرى ؟ كذلك لماذا أصبحت حالات الطلاق تتم الأسباب عاية فى الثقافة ؟

أسئلة الأسرة المصرية مارزت مبهوجة والحمد لله موجودة بقوة وفى ضمن المجتمع المصرى والأسرة المصرية فى صمام الأمان فى هذا المجتمع

ورغم ذلك فإن تغييرات حادة قد حدثت وألغت مظلما على تماسك الأسرة المصرية فالانفتاح الإقتصادى والتحول الرأسمالى وشروع مبادئ العولمة ألتى لاشت على بنين هذه الأسرة مارزاة أستهلت إقتصاديا بعد ما تلتت مناصب مهمة واستحوذت على مساحة كبيرة من فرص العمل وأثقلت أن إزدياد حالات الطلاق يرجع فى المقام الأول إلى إستقلال المرأة من التاجية الإقتصادية . فى النهاية كيف يرى الأستاذ محسن محمد حال التعليم والصحافة فى مصر الآن ؟ يقول الأستاذ / محسن محمد التعليم ينهار ببق ، فكل وزير يأتى بإستراتيجية تعمر من نفسه وليس شريفا أن تعبر عن متطلبات الوطن

وإصلاح الوطن لابد وأن يبدأ من إصلاح التعليم أما بالنسبة للمناهج فحقيقة الأمرش شخصيا شخصصه المناهج فالنصف المسئلة والخاضعة للفرض يكفى من الصف القويمة لمكولة الثورة وألتى يتحكم فىها مجلس الشورى وعموما الخاضعة لإستقرار يكفى جدا ألا حيد أن كثيرا من إختياريات الخاضعة للعلم يلزم رجال الأعمال لأن رجال الأعمال يقومون بتحويلها عن طريق الإعلانات بخلافه .

حقوق الإنسان .. ذلك الحلم الإنساني المستحيل

ما الإنسان دون حرية؟ بامر يانا؟ قول لي كيف استطيع انه احبك انه لم اكن حراً الشاعر الاسباني لوركا
ريان / هاروق عبد المنعم الصايف
خبير ومستشار بحري

الجمهورية العربية السورية

ذكرنا في العدد السابق الحدث وتداعياته وانتهاكات حقوق الإنسان وفي هذا العدد نستكمل الشريعة الدولية لحقوق الإنسان واليوم العالمي .

المادة 22 ، تحتوي على المبدأ الحاكم للمعنى الاقتصادي والاجتماعي والثقافي التي لاغنى عنها لكرامته ولتمتع شخصيته
المادة 23-27 ، تعترف بحق كل إنسان في العمل وفي الراحة وفي أوقات الفراغ ومستوى معيشة لائق والحق في التعليم والمشاركة في حياة المجتمع الثقافي
المادة 28-30 ، تعتبر الركائز الأساسية للوقاية بالمعنى وهو ما يشكل مضمون فكرة النظام العام الواجب الإحترام

اليوم العالمي لحقوق الإنسان

يوم يحتفل فيه العالم (10 ديسمبر من كل عام) بذكرى من قبيل التذكير بهذه الحقوق الضائعة والمنتهكة في أركان العالم الأربع.

الاتفاقيات والمواثيق والإعلانات الدولية

هناك العديد من الاتفاقيات والمواثيق والإعلانات الدولية ذات الصلة بحقوق الإنسان والعربات أهمها

- الإعلان الفرنسي لحقوق الإنسان والمواطن 1789
- إتفاقية عام جريمة إبادة الجماعية 1948
- إتفاقية جنيف الأربع لضمان الحقوق في فترات الحروب 1949
- الإتفاقية الأوروبية لحقوق الإنسان الأساسية 1950
- إعلان حقوق الطفل 1959
- إعلان الأمم المتحدة للقضاء على جميع أشكال التمييز العنصري 1963
- الإتفاقية الأفريقية لحقوق الإنسان 1967
- الإعلان الخاص بحماية الأطفال والنساء في حالات الطوارئ والنزاعات المسلحة 1974
- إعلان الجزائر حول حقوق الإنسان 1976
- الميثاق الأفريقي لحقوق الإنسان والشعوب 1981
- الإتفاقية الدولية لمناهضة التعذيب 1984
- الميثاق العربي لحقوق الإنسان 1994

المنظمات الدولية لحقوق الإنسان

أهم المنظمات الدولية المعنية بالاطلاع من حقوق الإنسان ومراقبة أوضاعها في مختلف أنحاء العالم هي:

منظمة حقوق الإنسان

تأتي على رأس هذه المنظمات وهي تابعة للأمم المتحدة وبقرها العاصمة البريطانية لندن
High Commissioner For Human Rights

الأمم المتحدة وأرتباطاً بحقوق الإنسان وهي تابعة للأمم المتحدة وإنشأت عام 1993 وتمثلت بالحليتها في حماية جميع حقوق الإنسان والتطبيق الفعلي للمعايير المتعارف عليها عالمياً وضمان أن حقوق الإنسان هي حقوق عالمية غير قابلة للتجزئة ولكنها متكاملة ومتداخلة ومتداخلة وبقرها نيويورك

International Committee Of The Red Cross

منظمة مستقلة تعتبر بمثابة الجهة الأكثر اختصاصاً في شؤون المعتقلين في النزاعات المسلحة ودرجة الإلتزام بالمعنى القانونية والإنسانية ولكن قانون إنشائه يمنعه من إعلان ما يتوصل إليه من حقائق والإكتفاء بإبلاغ سلطات الإعتقال بتوصياته وبقرها العاصمة السويسرية جنيف وعصره يناهز 142 عاماً وتقدم أعمالاً للإنقاذ والمساعدات الإنسانية

تتكون الشريعة الدولية لحقوق الإنسان من ثلاثة وثلاثين هي:
الوثيقة الأولى: الإعلان العالمي لحقوق الإنسان
universal Declaration for human Rights
الوثيقة الثانية: العهد الدولي للحقوق المدنية والسياسية
International on civil and political Rights
الوثيقة الثالثة: العهد الدولي للحقوق الاقتصادية والاجتماعية والثقافية
International convenants on economic,



Social and cultural Rights

حقوق الإنسان عالمية لأنها

• يكرهها الأساسية هي الكرامة الإنسانية

• تخاطب الناس كافة دون تمييز

أساسها المشترك واحد وهو مبادئ العدل التي لها طبيعة عالمية

• نتائج تطور تاريخي طويل وتفاقم وإحداثك بين ثقافات وحضارات الأمم كافة

• شأن مشترك بين جميع أعضاء دول العالم (192 دولة)

• تشكل اللغة المشتركة للإنسان

بحري تصنيف الجرائم الدولية إلى ثلاث مجموعات رئيسية

الأولى جرائم الحرب War crimes

الثانية جرائم إبادة الجنس genocide

الثالثة جرائم في حق الإنسانية Crimes against Humanity

الإعلان العالمي لحقوق الإنسان

أقرته الجمعية العامة للأمم المتحدة يوم 10 ديسمبر 1948 ويشتمل على ديباجة (صفحة واحدة) ومجموعة المواد (خمس صفحات) وقد احتوى على 30 مادة كرست فيها المواد من 1 إلى 21 للحقوق المدنية والسياسية وخصصت المواد من 22 إلى 27 للحقوق الاقتصادية والاجتماعية والثقافية وتمتيز المواد من 28 إلى 30 النظام العام الواجب الإحترام ووصف الإعلان بالمبالي وليس الدولي كان وصف مقصوداً لأنه يرسس من نطاق هذا الإلزام ويجعل منها حقاً عالمياً

مادة 1 : تحتوي على المبدأ الفلسفي الشامل "يولد جميع الناس أحراراً ومتساوين في الكرامة وفي الحقوق"

مادة 2 : تنص على "يتمتع معاً بكل صور التمييز بسبب العنصر أو الجنس أو اللغة أو الدين أو الرأي السياسي أو الطبقة الاجتماعية أو أي وضع آخر"

مادة 3 : تنص على لكل إنسان الحق في الحياة والحرية وسلامة شخصيته

المواد 4 - 21 ،

• تحرم تماماً العبودية والرق وتجارة العبيد وممارسة التعذيب أو المعاملة غير الإنسانية والعقوبات القاسية والحطه للكرامة.

• تعطي الإنسان الحق في الإعتراف القانوني به والحق في الحماية المتساوية له من جانب القانون ويأذن بالحق في اللجوء للقضاء العادل مع توفير كل الضمانات الضرورية للدفاع عنه والحق في إعتراف كل منهم بريئاً حتى تثبت إدانته وعدم جواز الإعتقال والحجز التعسفي والنفي .

• تعطي الإنسان الحق في حرية التنقل والفكر والوجدان والدين والرأي والتعبير والحق في تكوين الجمعيات وحفظ الديمقراطية

• إرادة الشعب هي مصدر سلطة الحكومة ويبرر من هذه الإرادة بإنتخابات دورية نزوية تجري بالإقتراع السري وعلى قدم المساواة بين الجميع

• شجب العبودية والإستعمار وحل كل شعب في تقرير مصيره



وأما عبارة «مزعجة لا يرغبون في سماعها»
في سياق الكثير من الحقوق المنصوص عليها دستورياً نتيجة إجراءات التقاضي المعقدة
والطويلة والتي في حالة صدور أحكام قضائية نهائية لا يتم تنفيذها بالسر الكافي أو السرعة
الكافية مما يبنى عليها شعاع الحقوق.

• والتأويل من غير مدرتك من عهد معقافة إعتبارات سياسية أو أمنية وتعد ذلك معا يطول
المحدث مع تنوع عقاليه حقوق الإنسان

• وأوصى المشاركين في المؤتمر الثالث للإصلاح العربي الذي نظمه منتدى الحوار والإصلاح
بمكتبية الإسكندرية (مارس 2006) بضرورة الإهتمام بقضايا حقوق الإنسان وتسهيل قيمتها
ومعالمها ونشر ثقافتها وإدراج مفاهيم الديمقراطية وحقوقها في البرامج الدراسية.
• في مصر حيث لهد من جموح إدارة الرئيس جورج بوش نحو عمليات التعذيب المبرمة
والفرقة ثمرت الجمعية الأمريكية للقلب التسي الكرى في لعالم المتخصصة في الطب
النفسي لعمليات التعذيب (148 ألف عضواً) في 18 أغسطس 2007 منع أعضاء الجمعية
من المشاركة في عمليات الإستجواب التي تحدث فيها ممارسات غير مقبولة.

• بعد سلسلة من الإنتقادات اللائحة قدم البرنو جوناوايس وزير العدل الأمريكي إستقالته
إلى الرئيس الأمريكي جورج بوش (27 أغسطس 2007) وكان جوناوايس ليس من مهندسي
مجموعة القوانين التي سمعت المنطقة بالحرب ضد الإرهاب كما أنه قام بإعادة تعريف كلمة
(التعذيب) بشكل سمح بإسماة معاملة وتجنيد معتقلي سجن أبو غريب في العراق على يد
جنود أمريكيين وأقر بأن معتقليهم معتقل جوناوايس لا يتمتعون بالحقوق التي تنص عليها
إتفاقيات الحماية التي يماهت من قبل الحقوق المدنية والعديد من أعضاء
الكوريس فياضار إلى الإستقالة

• عقدت فئيلة اليونسكو الثانية للأمم المتحدة (Unesco)
United Nations educational, Scientific and Cultural Organization
مؤتمراً في العاصمة الفرنسية فيينا طلبت فيه بتكريس مادة حقوق الإنسان في المدارس من
أجل تربية الشباب على مبادئ حقوق الإنسان ولكي تصبح ثقافة حقوق الإنسان جزءاً من
نسيج الثقافة الغربية.

حقوق الإنسان في الدول العربية

أولاً، تضمن التقرير السنوي الأول للمجلس القومي المصري لحقوق الإنسان (أبريل 2005)
سبعون توصية أهمها:

- 1 - المطالبة بإلغاء حالة الطوارئ
 - 2 - تصفية موقوف المعتقلين السياسيين
 - 3 - تشديد عقوبات التعذيب
 - 4 - إحلال ثقافة حقوق الإنسان في البرامج الدراسية
 - 5 - تحسين أوضاع حقوق الإنسان في مصر ومدى الإلتزام بإتفاقيات الدولية بهذا الشأن
 - 6 - التفتيش الدوري لوزارة العدل على السجون
- ثانياً، إنتقد التقرير السنوي للمنظمة العربية لحقوق الإنسان في الوبان العربي لعام 2007
لدة من أبريل 2006 إلى مارس 2007 (خمس أقسام على إمتداد 350 صفحة من القطع
الكبير)

• إستمرار عزوف بعض البلدان العربية عن إستكمال إنضمامها لإتفاقيات الدولية لحقوق
الإنسان

• فشل معظمها في إنجاز الواسة الواجبة بمقتضى إلتزاماتها مع التشريعات والممارسات
• أدان التقرير إصدار تشريعات مجافية لحقوق الإنسان يجمع مكافحة الإرهاب ودواعي
الأمن ومن تشريعات جديدة تضع قيداً إضافي على الحقوق الأساسية والحريات العامة
حيث أن الهجاء الأثمي يبيع إستخدام كل الوسائل خارج إطار القانون
• وصف التقرير الإنتهاكات بقها التي شهدتها المنطقة العربية خلال العقد المنضى على
الإطلاق فتمت معارفات الإصلاح الوالفة عانت القوانين الإستثنائية وتراجعت الحريات أكثر
وأكثر في غالبية البلدان العربية (22 دولة) كما في هناك إلا إستثناء واحد هو موريتانيا.
• أشار التقرير إلى أنه يتم إستخدام وسائل غير ديموقراطية لإسكات المعارضة كما يتم
إستخدام المؤسسات الديمقراطية في تحقيق أهداف غير ديموقراطية

• رصد التقرير تصاعداً في إنتهاكات الحريات والراي والأمان الشخصى مشيراً إلى أنها
استهدفت المفكرين السياسيين وبغاء الإصلاح الديمقراطي والمهاجرين من حقوق الإنسان
بالإضافة إلى إستمرار المحاكمات الإستثنائية والخاصة وإحالة المدنيين إلى المحاكمات في

الجنة حقوق الإنسان للأمم المتحدة (53 دولة) Human Rights Committee

ويج لعالم بالمنظمات والكيانات القطرية والإقليمية والدولية المدافعة عن حقوق الإنسان
والسعي وراء تحقيقه جميعها تخضع في أفعالها ونشركات لا تبدأ لتحقيق هذا الهدف إن
لم يكن موجوداً وتوسيع وترسيخ ثقافة إن كان وليا وحمايتها من العبث ومحاولات التضييق
إن كان قائم

منظمة هيومان رايتس ووتش Human Rights Watch

• أهم المنظمات المستقلة غير الحكومية ومقرها في نيويورك وبدأت نشاطها عام 1978
تدعها مساهمات الأفراد والهيئات الخاصة في شتى أنحاء العالم ولا تقلل أي أموال
من الحكومات سواء بشكل مباشر أو غير مباشر وتجرى تحقيقات منهجية منظمة بشأن
إنتهاكات حقوق الإنسان في نحو سبعين دولة وتصدى لما قد يحدث من إنتهاكات لحقوق
الإنسان في زمان ومكان وقومها وتتمتع بمصداقية عالية وتعتبر مصدراً أساسياً للمعلومات
الصحيحة بحقوق الإنسان

• ولقد تضاعف عدد منظمات حقوق الإنسان عشرات المرات خلال العقدين الآخرين وجدير
بالتسجيل أن تم إنشاء المجلس القوي لحقوق الإنسان في مصر في يناير 2004 (25
عضواً) وأنه إستحدثت وزارة لحقوق الإنسان في اليمن

جوائز حقوق الإنسان

توجد العديد من الجوائز للشايطين في مجال حقوق الإنسان أهمها:

• جائزة نوبل للسلام
• جائزة كارنيغي
• تمنح سنوياً بمنذ عام 1984 لتكريم الأفراد الذين يبدلون جهوداً كبيرة في نضالهم ضد
الإنتهاكات الجسيمة لحقوق الإنسان

• جائزة جينيفر للحرية
• تمنح سنوياً (فيديتها 25 ألف دولار) لأي فرد أو منظمة غير حكومية من أي دولة في العالم
لتكريم أي جهد متميز في مجال تعزيز وحصاية حقوق الإنسان وتنمية الديمقراطية.

• جائزة ألان ديفيد لحقوق الإنسان
• تمنح لتكريم المدافعين عن حقوق الإنسان الذين ساهموا بشكل بارع عن طريق العمل السلمي
في ترسيخ أو حماية الحقوق التي نص عليها الإعلان العالمي لحقوق الإنسان

آليات الحماية الدولية لحقوق الإنسان

أصبحت حقوق الإنسان وكثافتها الشغل الشاغل للدول والمجتمع المدني والمنظمات الدولية
الحكومية وغير الحكومية لأن حقوق الإنسان هي الحقوق المتصلة في الطبيعة البشرية والتي لا
يتسنى من دونها أن نعيش حياة البشر وقد تعاطف الإهتمام نتيجة عوامل ستة هي:

العامل الأول: دور التنظيم الدولي في إصدار العديد من القرارات والتوصيل إلى العديد
من الإتفاقيات التي تتناول هذه الحقوق وضمانها وكيفية الشغ بها وذلك بأسلوب تفصيلي
مترادف وإنشاء آليات حماية عديدة في هذا الصدد

العامل الثاني: بروز المنظمات غير الحكومية العاملة في مجال رصد ومتابعة حقوق
الإنسان في كافة الدول وإلتقاد الحكومات لتضميرها أو عجزها أو تقاعسها أو إنتهاكها
لحقوق الإنسان

العامل الثالث: ظهور الوعى لدى الأفراد بحقوقهم نتيجة توعية عدة منها الدور الإعلامي
العالمي غير الأفشائيات ونشاط الجمعيات والمعاد والمراكز العالمية في تدريس حقوق
الإنسان

العامل الرابع: الصورة الخارجية التي تسعى الدول لإظهارها عن نفسها في المجتمع
الدولي

العامل الخامس: خشية الدول من التشهير بها أو توافع عقوبات عليها من المنظمات
الدولية نتيجة إنتهاكات حقوق الإنسان من بين مواطنيها.

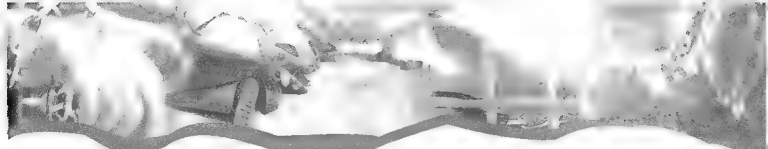
العامل السادس: عسى الدول المصنوع على معونات ومساعدات دولية والتي أصبحت
أكثر إرتباطاً بمبدأ الدبلوماسية المتصل بإتجارم حقوق الإنسان

وفي دراسة أكاديمية (عام 2005) للدكتور نيل مصطفى حول بعنوان آليات الحماية الدولية
لحقوق الإنسان (1100 صفحة) يقول

• ما زالت حقوق الإنسان دون تحقيق الحد الأدنى منها في الكثير من الدول العربية بما
في ذلك مصر.

• تختلف الوعى المصرى العام في معرفة طبيعة حقوق الإنسان وأهميتها وكيفية حمايتها أو
مجرد المطالبة بها.

• عبارة حقوق الإنسان تمثل المؤسسات والهيئات الحكومية التنفيذية لما لفرأ غير مفهوم



الاف العرب والمسلمين لمعايير اعتقال عشوائي واسعها معسكر التوقيلات القبرالي ٢٥٤١ ويغفل إن الإيجابيات الهائلة على السنة مسئولى الإدارة الأمريكية في كل اللقاءات الصحفية والتلفزيونية في أن التفرغ الإسلامي يكره الحرية والديموقراطية وهي إجابة ساذجة وليس هذا هو واقع الأمر بالتأكيد.

« وجهت وزارة الصناعة الأسبانية رسالة إلى رئيسه بلدي مدينة صابرية في جنوب أسبانيا إسبانيا كوس يباروس » ساكنة فيها عما إذا كانت المدينة ترغب في نصب برج لإخفاء شمس شبكة الهاتيف المحور حين إستطلعت رئيسه البلدية ثانيا سائتا جو أعضاء المجلس البلدي حول الأمر وجهتهم متخفين في محدة بين مؤيد ومعارض ومن ثم فبرها لم تجد مفر من طرح الموضوع للإستفتاء عليه وحيثا كان إلتها أن تريد أن تتخذ قرارها قبل أن تضمن إلى أن الأعلى تزيده وأن إنتخابها لا يحول لها الحق في الإنفراد برأي فيما يخص راحة الناس مخالفة مهمى حرسى جريدة الأهرام 28 أغسطس 2007 وهذا هو سوك طبيعي في المجتمعات الديمقراطية التي يستمد فيها السياسيون شرعيتهم من رضا الناس وتأييدهم فالديموقراطية هي أفضل نظام حكم تضمت إليه الإنسانية حتى اليوم وهي ما قررته آيات قرآنية بقولها وتشاروم في الأمر 158

..... ولريد أن أبهى هذا الموضوع بثلاثة أسئلة

السؤال الأول: هل يرتفع الإنسان فوق نزوات ومصالحه ومنافع وأهوائه المادية؟

السؤال الثاني: هل ترتفع القلوب عن الصراعات الحزبية الواقعة التي تحركها وقبل كل شيء المصالح والأموال؟

السؤال الثالث: كيف يمكن تطبيق المصوص الخاصة بحقوق الإنسان؟

ولى أن يأتى هذا اليوم البعيد سنظل حقوق الإنسان صبر ذلك العلم الإنساني، لاستحيل الذى يحتاج إلى عمر نوح وصبر أيوب وريما يسألني أحد لماذا لم نصل؟

وجوابي هو على المتضرر أن يرفع يديه إلى السماء ويشكو حاله إلى الله سبحانه وتعالى ويقول في سره: حسبي الله ونعم الوكيل (١١١)

العسكرية فضلاً عن حملات الدعم والإعطاء التي لا تولى حقوق الإنسان الكثير من الأهمية.

« أوضع التقرير أنه لم يطرأ أى تطور إيجابي على أوضاع السجون ومراكز الاحتجاز التي تظل ظاهرة التعذيب وسوء المعاملة طابعا أساسيا فيها

« سجل التقرير ارتفاع حدة الإنتهاكات لانتا إلى أن الصينيين وأصحاب الرأي لا يزالون عرضة الملاحقة الأمنية والقضائية فضلا عن إستمرار منع المسيرات السلمية وتقييد حركة الإنتحاضات بقرارات أمنية وأحكام قضائية بالإضافة إلى إستمرار المظفر على تكوين الأحزاب السياسية في بلدان عربية

« تابع التقرير الحالة الدورية على الصعيد القانوني والمعلق الأساسية والعريات العامة والمعلق الاقتصادية والإجتماعية وحقوق الفئات الخاصة موضحاً أن المنطقة العربية هي منطقة بؤس ديموقراطي وحقوقى شديد رغم كل المظاهر المنة والبرارات التي تدعى غير ذلك

« إنتقد التقرير نظام الكفيل في دول الخليج الذى يعد عائقاً في مواجهة حماية العمال وضمان حقوقهم

عين على الديمقراطية

« قال الملك الأسباني خوار كارلوس في حوار مع محمد حسنين هيكل (كتاب زياره جديدة للتاريخ) " إن الملك الذى يخترش على إرادة شعبه ليس أمامه إلا يقدم رأسه لفصله قبل أن يطلب بها الشعب، إن الملك لا يحق له أن يغير ما يريد شعبه، إن إحترامى الأول المستوي ولا يحق لذلك أن يكون له آراء، أو إحتياجات في الدستور

« يذكر تاريخ الأدب العربي المحاكمة التي أقيمت للدكتور طه حسين (1889 - 1973) بسبب كتابه (في الشعر الجاهلي) وإستمر فيها وكيل النائب العام محمد نور منهاراً إلى حرية الفكر والتعبير ورفض الوصاية على الفكر من أي جهة وبشكل تاريخ حياتنا الثقافية إن عباس العقاد ولف في البرلمان المصري يذلل على حق طه حسين في أن يكتب ويفكر رغم إختلافه سياسيا معه كما حدد أحمد لطفي السيد بالإستقالة من منصبه كرئيس للجامعة المصرية إذا من أحدهم طه حسين بسوء

« يشرح الصحف الأمريكي ماثيو ريبينسكي في كتابه (العصن الأمريكي) كيف تعرض

معدلات قياس الأداء للإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية (عن شهر نوفمبر 2007)



البيان	العدد	الفرقة	العدد	مؤشرات البرامج		العدد	الفرقة	العدد	الفرقة	العدد	الفرقة
				البرامج	الفرقة						
الزراعة	2117	3.16	45	28	76.16	1925	192	20	1	1	1
الصناعة	5808	1.5	15	45	84	4927	371	4	-	-	-
الزراعة	3033	0.54	1.52	2.58	1.64	3033	-	8	2	2	2
الصناعة	1552	1.16	1.10	1.11	3.37	1372	180	-	-	-	-



شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع ... أدراك لمفهوم المنافسة



بدأت شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع نشاطها في تداول الحاويات منذ عام 1984 لتكون أول شركة وطنية لتداول الحاويات تعمل في خدمة تجارة مصر الخارجية . ونظرا لإنتعاج الدولة فلوله تطبيق سياسة نظام السوق المقترح والمنافسة وتطوير الأداء فقد بدأت الشركة بالفعل في إعداد نفسها للمنافسة مع الشركات العاملة في نفس المجال بالموانئ المصرية ويعتمد هذا الإعداد على ثلاثة محاور وهي تطوير كل من المعدات وأسابيل التداول والوارد البشرية مما يمكن على وضعها المقدم داخل السوق المصري .

ونظرا لأن نشاط الشركة الرئيسي هو تجارة مصر الخارجية فقها تتصل بمسئولية قومية بعدم تحميل أعباء مالية على المصدرين والمستوردين وبالتالي تضع نصب أعينها التكلفة ورغم أساليب التطوير الجاري .

ورغم وجود محطات منافسة تعمل حاليا في نفس المجال علاوة على ما يستجد من كيانات جديدة لتتسع مساحة المنافسة إلا أن شركة إسكندرية لتداول الحاويات تحقق معدلات نمو مرتفعة تتناسب مع معدلات نمو الناتج القومي حيث حققت الشركة معدلات للنمو خلال عام 2006/2007 وصل حوالي (14.5 ٪) وسياسة التطوير التي تنتهجها الشركة تعتمد على خطط إستراتيجية تم إعدادها لهذا الغرض .

دعوة جديدة للعلاقات التجارية بين مصر وفرنسا

ثلاث ورؤى مصر بين في باريس



الاستاذ / حسن إبراهيم

UJA France
الجمعية اليهودية الفرنسية

الثلاثاء فرنسا نظراً لتلبية مصر إلى الخبرات والفرص الفرنسية الحديثة وأضاف أنه سيتم تقليل البروتوكولات الموقعة سابقاً بين مصر وفرنسا في مجال صناعة النزل والسياح وأيضاً تدريب العمالة في صناعة الأثاث والمقاولات والملابس الجاهزة وعن المعروف أن هناك تعاون تام بين مصر وفرنسا في مجال تصميم الأزياء والبروتوكولات ستؤدي إلى تطوير التعليم وخدمة قطاع التصنيع في الملابس الجاهزة.

ويذكر أن المجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال تم إنشاؤه في القاهرة في شهر أبريل /نيسان/ بين العالم المصري بين الرئيس حسني مبارك والرئيس السابق جاك شيراك وذلك خلال زيارة الرئيس شيراك إلى مصر. والمجلس مكون من 20 رجل أعمال مصري و20 فرنسي ويهدف إلى دراسة المجالات الإستراتيجية وبحوث المشروعات الاقتصادية والتجارية والاستثمارات لتطوير العلاقات الثنائية.

وصرح حسن إبراهيم أن عدد من أعضاء المجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال سيعتدون مؤتمرًا عظيمًا بحضور سفيرة فرنسا والمستشار الاقتصادي في مصر لشرح تفاصيل الأهداف من عقد لقاء باريس.

عن حسن إبراهيم، مدير المكتب الصحفي القاطن لوكالة بويرفرانس المستشار الإعلامي للمجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال بأن في اجتماع موسع للمجلس عقد في فرنسا في الفترة من 5 إلى 7 ديسمبر، بحضور ثلاث وزراء مصريين وهم المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة، والدكتور طارق كامل وزير الاتصالات، والمهندس محمد منصور، وزير النقل والمواصلات، وأضاف أن وفد رفيع المستوى وهم عدد كبير من رجال الأعمال من مختلف القطاعات وافقوا السادة الوزراء لبحث سبل تطوير وتنمية العلاقات الاقتصادية وتجارية الثنائية وعرض فرص الاستثمار في مصر.

وهذه السادة الوزراء والمراقبون جلسوا مع مسؤولين جمعية الشركات الفرنسية (MEDEF) ومع قادة غرفة التجارة والصناعة لمدينة باريس في مقر الغرفة في العاصمة الفرنسية.

وأكد على موسى، رئيس المجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال على أهمية زيارة الوزراء

خدمة جديدة مع شركة جاميال لوجيستكس المصرية



سواء بمرحبا
محمود حاتم القاضي

في لقاء مع السيد اللواء بحري/ محمود حاتم القاضي رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كامار صرح بأن شركة جاولا لوجيستكس المصرية تنقل البضائع من مختلف الوسائل إحدى شركات المجموعة سوف تبدأ في تشغيل مساحاتها خارج ميناء دمياط والملاصقة للولاية الرئيسية في استقبال الحاويات القادمة والبضائع من إمكانية القيام بعمليات نقل البضائع وتقديم كشوف الإفصاح.

وقد أشاد المهندس/ محمد القاضي نائب رئيس مجلس الإدارة أن هذا بمثابة المرحلة الأولى لتوسعات الشركة في إطار تقديم الخدمة اللوجيستكس التامة. كما أن هذه الخدمة ستساعد في زيادة حجم الصادرات مع تقليل النفقات الخاصة بها نظراً للملاصقة لميناء مع توافر كافة التسهيلات بها من وسائل اتصال.

محطات وأخبار

الاسكندرية عاصمة الثقافة الإسلامية

يتم بدء فعاليات الأنشطة الثقافية بمحافظة الإسكندرية بعد إختيارها عاصمة للثقافة الإسلامية لعام 2008 وذلك تلبية لدعوة عادل لبيب محافظ الإسكندرية، وقد أكد الدكتور محمود حمدي زقزوق وزير الأوقاف أن هذا الإختيار يعد تنجيها للتاريخ الثقافي والحضارى لهذه المدينة التي ظلت عبر التاريخ ملتقى الثقافات والصهارات وجمسرا للتواصل الثقافي بين الشرق والغرب.

الاستدراج الدولي

عقد مؤتمر مجموعة دمج جهود مكافحة الإرهاب بالشرك الأوسط بقاعة المؤتمرات الدولية حيث حضره ممثلو 40 دولة عربية وأجنبية، وقد بحث حبيب العدل وزير الداخلية المصري مع رؤساء دول السكرتير العام للمنظمة الدولية للشرطة الجنائية جهود الاستدراج الدولي على مستوى دول الشرق الأوسط والتعاون مع الاتحاد الدولي.

الخط الثالث لمترو الأنفاق

تم الإتفاق على اقرض فرنسي بقيمة 280 مليون يورو لتمويل المرحلة الأولى من الخط الثالث لمترو أنفاق القاهرة الذي يصل من العتبة إلى العباسية بطول 3.3 كيلو متر، وينتهي العمل بهذه المرحلة عام 2011، وقد صرح الدكتور مفيد شهاب وزير الشؤون القانونية والجناس الثنائية - بعد مرور مجلس الشعب على إتفاقية القرض - بأن هذا المشروع يأتي في إطار تنفيذ البرنامج الانتخابي للرئيس حسني مبارك ويستهدف نقل 250 ألف راكب يوميا.

أدنى الأعوام هي تاريخ الأرض

أكدت وكالة الأرصاد الجوية اليابانية في تقرير لها أن عام 2007 الماضي كان أدنى الأعوام في تاريخ الكرة الأرضية منذ أن بدأ الإنسان في تسجيل درجات الحرارة عام 1880، ويرجع سبب ذلك بالطبع لظاهرة ارتفاع درجات الحرارة وأن متوسط درجة حرارة سطح الأرض من يناير إلى نوفمبر الماضي كان أعلى ما كان عليه في العام الأسبق في كل المناطق باستثناء جنوب أمريكا الجنوبية

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يشاطرون

السيد القبطان / عبد المنعم العيوني
كبير مرشدي هيئة قناة السويس
ومدير عام شركة سوميد سابقا
الأحزان لوفاة
السيدة الفاضلة / سونيا العيوني
مؤسسة جمعية إسكندرية الخيرية
رئيسة رابطة السيدات الإنجليزيات
بالإسكندرية



British Ladies Group

رئيسة نادي سيدات إسكندرية A. W. A
Alexandria Women Association
للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

دكتور بيان مدحت خلوصى مستشار القانون البحرى بميناء جدة الإسلامى



الهجوم بواسطة القرص
التساؤل ماذا الآن في

الأسلحة التي يستعملها القراصنة:

كان القراصنة -خاصي في قديم عام 2004- يحملون أسلحة هجومية كالبنادق وقذائف إلى جزر ما
 كان لهم فيها من أجل التجارة مع طاقم الحوم عبر سفينة مسلحة وأهم أن يلقوا قذائفها على جزر ما
 طاقم السفينة لكي يستسلم لهم ويأمن السفينة طاقمها وخيما من أن يهاجمه قوتها ويتجهتها
 اللدغ في الأرواح. كان أكثر من ذلك أن السفينة كانت مرساة في جزيرة صغيرة يحملون (الماء)
 والخارجين والسفينة يصعدوا القراصنة بين وكذا أثناء السفينة وقصص وصوله إلى سفنها بجوار
 أحد الأطراف ومدينة إلى أن تم عليه السفينة وفي حوادث أخرى كانوا يستغلون الأسلحة
 التارية الضخمة أو البنادق والصفوف، إلا أن هذه السفينة ليست سفينة مقاومة لهذه الأنواع
 من الأسلحة وقد نكها. ما الآن القراصنة يتقاعصون ويقتلعون سفن التحريك الصادرة من
 السفن الساحلية إلى يوروما ستدرك للقاء القراصنة والبقيش عليهم، وعليهم مقاومة هذه
 السلطات ولكن علف لتجنب السفينة عليهم.

[illegible]

هذا من جهة ومن جهة أخرى كانت الأسلمة الثائرة التي يستعملها القراصنة في الماضي ذات مدى قصير. أما الآن بعد أن تم فتح واستعمالها للأسلمة الثائرة المذكورة أعلاه التي يصل مداها إلى مئات الأميال بل إن بعضها يتجاوز مدها المئتين أصبح الهجوم بواسطة القراصنة أشد خطورة مما كان عليه من قبل كما إن مفاهيم أصبح أشد قوة مما يخالف ما تتهدده هذه الأسلمة من إنقاذ اللواحق وتغريض السفينة للغرق.

السفن التي يستعملها القراصنة

والذي يستعمل القراصنة سفنهم بسرعة وبخلاف الكهنة من القابضة السريعة والجمدة هذه الزمان وقد أظهرت حركات إبحار الفرق القراصنة كما يستعملون الخبايا والمطبات: هذه الأنوع من السفن تنضيف صموية إلى الصمويات السابق لنا ذكرها عاليا والتي من شأنها أن تكتشف إكتشافات العمارة الصموية القراصنة والقراصنة من ثم يتخذوا إندفاعا صموية لإسماهم التحصينة وبالتالي يتأخرون ويخضعون للإشارة التحصينية إلى أقرب سلطنة ساحلية على ذلك يتبع أيضا خروج السلطات الساحلية للقبض على القراصنة. وقد يتعكس القراصنة من أداءهم والمزاح إلى وصول الإندفاع إلى وضامف كما تستنصر جهون إندامهم ثم نهأرا عنهم ثم ليلا بالتمسك اليوم نهأرا الصموية ثم على عدم كسب السفينة القراصنة اليوم من إكتشاف سفينة القراصنة الصغيرة مكررا حيث كما تعلم نحن اللجان أن سبب كرهه الأرض تستطيع السفينة الكبيرة القراصنة اليوم من إكتشاف سفينة القراصنة الصغيرة أو قارب القراصنة الذي سيصلح قاطع الأقى بينما يستعمل القراصنة سفينتهم الصغيرة إكتشافا السفينة الكبيرة بسبب ارتفاعها وأرناها سفينة مكررا. حتى أنه قد نشأت التجاوب له حتى يستعملن التنازلة الخمره binocular على الظهور في الأماكن يتواجد من إكتشاف أو رؤية القوارب الصمغية بين 5-4 ميل بحري. أما في الأحوال الجوية السيئة عند وجود غمام أو غشا على الأقوى أو عند وجود أمواج أو موج في سفيل على البرية إلى أقل من ذلك كثيرا. أما أيضا أن (كنا سبعة عمارة صموية) ثم نزلنا ثم نعد البرية من أجل إكتشاف

بحسب الهجوم، وبطبيعة الحال إذا كان الهجوم من الأمام مستقل هذه الفترة الزمنية بين لحظة اكتشاف سببته القراصنة ولحظة الهجوم أخذاً في الاعتبار السرعة المشتركة للسفينتين التي هي وضع دقائق خلالها ستطالب السفينة الإتاوة وهي فترة زمنية غير كافية للوصول الإشارة التحذيرية بليتها وتحرك السلطات للقضاء على القراصنة قبل شن هجومهم.

نة هجومهم ليلا؟

أيضا في *الفصوليات* الهولندية تتواجه المرحضة لهجوم الفرساق صموية أخرى، فيقتلهم القراصنة الهولنديون لولا أن *سما* تمكنت من توجيه السفينة إلى البحر في المناطق المرحضة لهجوم القراصنة، ذلك أن أول تيمم القراصنة المصرية على الشاطئ الطويل المرحضة لهجوم القراصنة على أول تيمم السابق (لا تركة هناك نهارا حيث نزل ريو) والآن للحمية للسفن الصغيرة لن تتعدى الميناء هذا وبالقرآن إنشاء القراصنة لثوار المرحضة بالسليمانية، وكل طيعين أن القراصنة يفتنون جسر أنوار سفنهم والأوار للحمية خاصة على الشاطئ تستطيع السفن المرحضة هجمهم بالمجردة أو باستعمال القنابل المرحضة *binocular* على الفاسيل القراصنة لكشفهم عن السفن القراصنة الصغرى من إكتشافه عن السفن القراصنة، أيضا تظهر سفنهم أخرى أدات السفينة التي يستعملها القراصنة من الفيرجسول على ظهر السفن القراصنة، على سفن هذه الحالة فاسين والقوارب الصغيرة تفتكي داخل تشويش على السفن القراصنة التي على الشاطئ.

من ذلك يتضح لنا هجوم القراصنة ليلاً يضيف صعوبة أخرى إلى الصعوبات المذكورة أعلاه من شتاتها وتأخير وصول الإشارة التحذيرية ومن ثم تأخير وصول الإغاثة إلى السفينة المهاجمة بواسطة القراصنة.

هل تنجح مقاومة السفينة للهجوم ؟

في حالات عديدة قد وصفت بعض الأبحاث التي تعهد بها بعض السفن في محاولة التوصل إلى طرق جديدة لتجفيف الأسماك في الهواء الطلق، حيث توجب التجربة أن تكون المياه العذبة أو المياه المالحة المستخدمة في الأسماك، حيث أن المياه المالحة تنفصل عن سطح الجلد في غرايمية إطفاء، أما في حالة المياه العذبة، فإنها لا تنفصل إلا عن سطح الجلد في غرايمية إطفاء. في إقطاع الأسماك والفراغ، والسؤال الآن هل تصلح هذه الطريقة دون أساليب بدست استعمال قارصنة الأسماك النارية والتي يمتد مداها أكثر من الأسماك النارية، إلا أنها أجدى من الطريقة الصاعدة من قارصنة الأسماك النارية، لأن وصفها على أنها أجدى من قارصنة الأسماك النارية، لأنها لا تنفصل إلا عن سطح الجلد في غرايمية إطفاء. في بعض الحالات يستعمل قارصنة الأسماك مستخدمين الماء العذبة أجدى من قارصنة الأسماك النارية، لأن وصفها على أنها أجدى من قارصنة الأسماك النارية، لأنها لا تنفصل إلا عن سطح الجلد في غرايمية إطفاء. لا شك أن هذا الأسلوب نجح في الماضي ويمكن أن ينجح في المستقبل مع تعرضه لمرض المياه. لا شك أن هذا الأسلوب نجح في الماضي ويمكن أن ينجح في المستقبل مع تعرضه لمرض المياه، لأنها أجدى من قارصنة الأسماك النارية، لأنها لا تنفصل إلا عن سطح الجلد في غرايمية إطفاء. لا شك أن هذا الأسلوب نجح في الماضي ويمكن أن ينجح في المستقبل مع تعرضه لمرض المياه، لأنها أجدى من قارصنة الأسماك النارية، لأنها لا تنفصل إلا عن سطح الجلد في غرايمية إطفاء.

قد أوضحت في مقالات سابقة من تحليلنا لحوادث الهجوم بواسطة القراصنة أن بعض رباتنا سرعن إستطاعوا إظهار الربح في نفوس القراصنة بإستعمال النماذج المجازية السؤال أن إيهما أسرع في إستجابتها لتفتتها السفينة المعلقة الشاحنة كاملة أم السفينة الصغيرة ذات أحملة العالية وسؤال آخر إيهما أسرع في إستجابة نفثها السفينة ذات الفاعس العميق المجرورة إلى مياه دمه خضلة بالنسبة لهذا الفاعس العميق أم السفينة الصغيرة السريعة ذات الفاعس الضئيل؟

طبيعة الحال لن تتمكن السفينة الكبيرة العملاقة من الإستجابة لدقتها أسرع من السفينة الصغيرة ذات السرعة العالية. على ذلك إذا هاجم القراصنة بسفنتهم الصغيرة السرعة السفى العملاقة لن تتمكن ريان السفينة الأخرى من عمل المناورة المفاجئة لإبطال اللعاب في نفس الوقت صنة.

هذا كانت أساليب المقاومة السابق ذكرها قد نجحت ويمكن نجاحها في بعض الحالات إلا أنها لن تنجح في حالات أخرى .

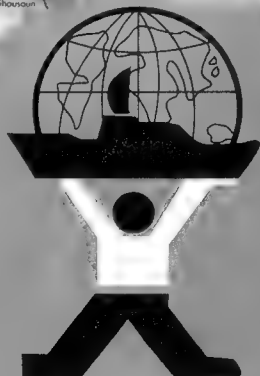
من العرض السابق يتضح لنا أنه حتى في ظل القواعد الخاصة بتأمين السفن والمواشي ISPS،

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance

© MITCHELL JR. Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



إيجيترانس

لخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً

نحن نجعل النقل، المتكامل، سهلاً و ذا تكلفة فعالة للشركات والأفراد



فرع القاهرة، إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد حجازي - برج البردي - المهندسين - ١٢٤١١ امبارسة
تليفون: ٠٢ ٣٣٤٠٨٧٧، فاكس: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، موبايل: (١٢ خط) ٠٢ ٣٣٤٠٨٧٧ - ٣٣٤٥٠٧٦١
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

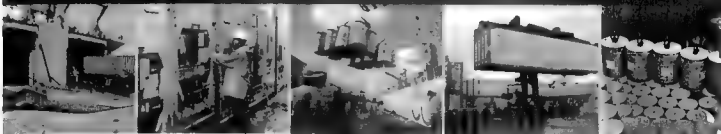
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارة

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأشعة المرتبطة بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتعبئة والنقل والتشغيل بالساحات
لكسافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة

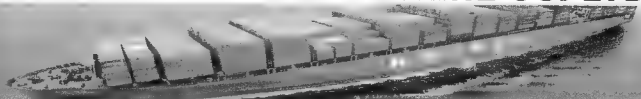


www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتصاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - مسايا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) - تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) - ص.ب. ٢٢٠ سيدي جابر - الإسكندرية

HMM

HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



EGYPT - FAR EAST SERVICE SCHEDULE

		Voy	Genco	Berlona	Foa	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shenou	Port Kalan
EASTBOUND	WH 602	002 E	23-Dec	25-Dec	27-Dec	1-Jan	13-Jan	18-Jan	23-Jan	25-Jan	27-Jan	2-Feb
	WH 603	001 E	30-Dec	1-Jan	3-Jan	8-Jan	20-Jan	25-Jan	30-Jan	1-Feb	3-Feb	9-Feb
	Sirius	063 E	6-Jan	8-Jan	10-Jan	15-Jan	27-Jan	1-Feb	6-Feb	8-Feb	10-Feb	16-Feb
	S. F. EXPRESS	028 E	13-Jan	15-Jan	17-Jan	22-Jan	3-Feb	6-Feb	13-Feb	15-Feb	17-Feb	23-Feb
	Kuala Lumpur	007 E	20-Jan	22-Jan	24-Jan	29-Jan	10-Feb	15-Feb	20-Feb	22-Feb	24-Feb	1-Mar
	Lynx	042 E	27-Jan	29-Jan	31-Jan	5-Feb	17-Feb	22-Feb	27-Feb	29-Feb	2-Mar	8-Mar
	BK Express	027 E	3-Feb	5-Feb	7-Feb	12-Feb	24-Feb	29-Feb	5-Mar	7-Mar	9-Mar	15-Mar
	WH 601	004 E	10-Feb	12-Feb	14-Feb	19-Feb	2-Mar	7-Mar	12-Mar	14-Mar	16-Mar	22-Mar
	WH 602	003 E	17-Feb	19-Feb	21-Feb	26-Feb	9-Mar	14-Mar	19-Mar	21-Mar	23-Mar	29-Mar
	WH 603	002 E	24-Feb	28-Feb	28-Feb	4-Mar	16-Mar	21-Mar	26-Mar	28-Mar	30-Mar	5-Apr

		Voy	Shanghai	Ningbo	Shenou	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Damietta	Genco	Berlona	Foa
WESTBOUND	Sirius	063 W	12-Dec	14-Dec	16-Dec	17-Dec	20-Dec	22-Dec	2-Jan	6-Jan	8-Jan	10-Jan
	S. F. EXPRESS	027 W	19-Dec	21-Dec	23-Dec	24-Dec	27-Dec	29-Dec	9-Jan	13-Jan	15-Jan	17-Jan
	Kuala Lumpur	006 W	26-Dec	28-Dec	30-Dec	31-Dec	3-Jan	5-Jan	16-Jan	20-Jan	22-Jan	24-Jan
	Lynx	042 W	2-Jan	4-Jan	6-Jan	7-Jan	10-Jan	12-Jan	23-Jan	27-Jan	29-Jan	31-Jan
	BK Express	026 W	8-Jan	11-Jan	13-Jan	14-Jan	17-Jan	19-Jan	30-Jan	3-Feb	5-Feb	7-Feb
	WH 601	003 W	16-Jan	18-Jan	20-Jan	21-Jan	24-Jan	26-Jan	6-Feb	10-Feb	12-Feb	14-Feb
	WH 602	003 W	23-Jan	25-Jan	27-Jan	28-Jan	31-Jan	2-Feb	13-Feb	17-Feb	19-Feb	21-Feb
	WH 603	002 W	30-Jan	1-Feb	3-Feb	4-Feb	7-Feb	9-Feb	20-Feb	24-Feb	26-Feb	28-Feb
	Sirius	064 W	6-Feb	8-Feb	10-Feb	11-Feb	14-Feb	16-Feb	27-Feb	2-Mar	4-Mar	6-Mar
	S. F. EXPRESS	028 W	13-Feb	15-Feb	17-Feb	18-Feb	21-Feb	23-Feb	5-Mar	9-Mar	11-Mar	13-Mar

* VIA SINGAPORE

Bangkok, Belawan, Calcutta, Cebu, Chennai, Chittagong, Dhaka, Haldia, Ho Chi Minh, Jakarta, Laem Chabang, Madras, Manila, Palembang, Panjang, Pasir, Gudang, Penang, Port Kelang, Semarang, Surabaya

* VIA HONG KONG

Foshan, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou, Shenou, Shenzhen, Xinfeng, Yantian, Zhongshan, Zhuhai

* VIA SHANGHAI

Nanjing

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326

Cairo Sales Office: Tel.: 02 33450216 Fax: 02 33445734

Damietta Office: Tel.: 057 291777 Fax: 057 291777

Port Said Office: Tel.: 0663344018 Fax: 066 3344017

Feeder Connections

www.kadmar.com



لا وقت للكلام فقد حان وقت العمل رسالة .. رسالة

رسالة .. انها مجرد رسالة

حقا إنها رسالة يجب علينا أن نقوم بها ونؤديها اتجاه أنفسنا وأوطاننا وديننا رسالة تمثل ديننا في أمتنا يجب أن نؤديها طائعين بكل فتاعة بأننا لا نفضل إلا الواجب ' إنني قررت أن أبدأ في عمل شيء .. له صفة الإيجابية بعيدا عن الرضى والثروة وبلا ضجيج أو صراخ .. إنني على يقين أن الوقت يمر والعمر بدأ يتقلص في بين أيدينا وكذلك الأمل والطموح وبدأ اليأس والاحباط سيطرا على كل شيء لذلك قررت أن أبدأ في العمل وأكف عن الكلام فالكلام أبدا لن يغير من أحوال شئنا وإذا استمر الوضع كذلك فسوف تستمر في الكلام إلى ما لا نهاية

أبني قررت إنشاء مركز (رسالة) لكي أبدأ منه رحلة كفاف أظنها لن تنتهي ومن خلال هذا المركز سوف أبدأ العمل الحقيقي لدى طالا علمت به ' سيكون هذا المركز بمثابة حجر ساطع في بحيرة راكدة حتى تتحرك الأمواج في كل الاتجاهات إنني فضحت جدولا للأولويات حتى نعمل من خلال خطة مدروسة ولا نتوه وسط الأثوار والأصاير إن التعميم والصحة والبعث العلمي وإعلاء قيم العمل وإرساء مبادئ الحق والعدل وإحترام الآخر والقدرة على الحوار ولعدة تشكيل وجدان المواطن المصري هو محور اهتمام (رسالة) ولكن كيف السبيل ؟؟ وهل درجة النجاح مضمونة ؟؟ لقد ابتعت أن السبيل الوحيد أماني هو أن أبدأ أنا التناح أو التناح فلا شأن لي به على الإطلاق !! كل ما عسى أن أبدأ وأسمى وليس على أن أمدك التناح إن مركز رسالة سيكون إيجابيا سلبا في القري والشوارع والقرى وسبلوب الشوارع والحارات والأزقة ستحدث مع الجميع وسأدري الجميع وسأطلب مساهدة الجميع إن كل انسان لديه به عطشه .. هناك من يملك العقل وحسن التفكير وهناك من يملك القوة البدنية وهناك من يملك العلم وهناك من يملك المال وهناك من يملك السلطة وهناك من يملك حب الناس وهناك من يحب الخير والعمل لعله لا يدري كيف يبدأ .. بيد أن كل هؤلاء لو تعاونوا ولو وضعوا إبتدعاتهم جميعا في وقتة واحدة .. إنني سأحاول أن أجمع كل هؤلاء في مركز رسالة .. إنني قمت بإختيار بلدي العبيبة (مديرية التحرير) كي أبدأ منها (رسالة) الفاصلة والذين الكرى تحت الأضواء والضجيج والغرضي والزحام والسلبية والإحباط أما نحن فما زال لدينا بعض الآمال والطموح والتفائل ولدينا القدرة على التصدي .. نحى جميع الصعد ونحكي جميع العظائم

ذلك قررت أن أبدأ من مديرية التحرير التي شهدت ميلاد الثورة الخضراء في مطلع الخمسينات من القرن الماضي .. إنني على ثقة أن منظمتنا المجتمع المدني عليها دور لا يقل عن دور الحكومات في العمل والأصلاح والبناء .. إن العمل في مركز (رسالة) سيكون بعيدا عن لسياسة وأحزاب والانتخابات ولكن سيكون قريباً من السياسة بكافة ميولهم واتجاهاتهم من أجل خدمة أغراض المركز الذي يركز على البناء .. اللهم، يركز على التمايز لا التشرذم يركز على الوحدة لا الفرقة يركز على الاتفاق لا الاختلاف يركز على الإهتمام وحب الوطن من خلال العمل لا من خلال الشعارات الجوفاء إن أحوال التعليم لاتعوز إلا إلى الإحباط ففرج الجامعة لا يعرف الفرق بين بعض الحروب لهجائية وأحوال الصحة لا تدعو إلا إلى الألف والربح !! كنت في جلسة مع الأستاذ الدكتور محمود المنيتي أستاذ الأورام ويعتبر مركز زراعة الأعضاء وأوضح لي أن نسبة أمراض القلب في عصر أصبحت من أعلى النسب في العالم وخصوصا بين الشباب

كما أن أمراض الكبد خصوصا فيروس (سي) يعاني منه ما لا يقل عن 10 % من الشعب المصري بمعنى أن هناك حوالي 8 ملايين مصري مصابون بأمراض الكبد .. يقول الدكتور المنيتي (حتما مصاب منهم ما لا يقل عن 25% بفشل كبدي .. هذا الفشل لا علاج له إلا الزراعة) زراعة الأعضاء .. بكل الإمكانيات المتاحة الآن لا تتعدى 200000 حالة من أصل 2 مليون يعني ذلك أن هناك موت محقق لمليون و800 ألف نتيجة مرض واحد وهو الكبد البؤيائي ولسلبية المنتشرة والمفوضية المصرية والإحباط المستشري بين الشباب ليس كل هذا يحتاج إلى عمل وعمل جاد مخلص !!!!!!! إن مركز رسالة سيبدأ بحملة توعية بين المواطنين وهذا هو السبيل الوحيد لواجهة هجمات أمراض الكبد العنيفة ، بننا قادرين على فتح حوار يجمع بين أركان العملية التطبيقية من أجل

فيما يبدو

*** ما حدث في موضوع موظفي الضرائب المقارنة من تجمع وتنسيق وصلاية هؤلاء الموظفين
واله وحث من الوزير الفتوة .. كما وصفه الصديق سعدى منها شفاة
وما حدث .. كما قالت الصحف .. من تدخل الرئيس بنفسه لحل المشكلة
كل ما حدث ليس في مصلحة مصر ويحتاج إلى دراسة صافية
لإستفلاص الخبر
*** ماذا يبحث في سوق الأسهم
سؤال يطرح نفسه بعد صفقة لمارج التي أستحوذت على المصرية
للأسمنت
*** من المسئول عن خرق الشباب المصري الهارب من جحيم الداخل
على سواحل الألبس المتوسط ؟
يبقى أنه لا أحد مسئول وإن يكون هناك أحد مسئول طلال لا يوجد مسئول !!
*** ما الدكتور لطيف
إياك والعدم .. إياك والعدم .. إنني أعودك من قلبى إلى الفزول إلى الشارع الحقيقي لمحنة ماذا أقصد من كلمة (إياك)
(فعلا) (الدعم عزمه ما يبقى فيه)

الأطفال المعرضون للخطر قبلية موقوتة..

فمن المسئول ؟

بقلم / وسام غنيم



- من هم الأطفال المعرضين للخطر
- الانتهاكات الدولية لحقوق الطفل
- أهم أنواع المخاطر والعنف ضد الأطفال في مصر
- دور الجمعيات الأهلية في حماية هؤلاء الأطفال من الإساءة والعنف
- دور اليونسيف في قضية هؤلاء الأطفال
- كيفية معالجة المشكلة

يقدر عدد نساء وسراحي في مصر ما بين 600 ألف و مليون طفل وينظر إليهم بأنهم مصدر إزدحام للمجتمع ولكنهم هم في الحقيقة فخا للمجتمع إذ شهدت الظروف عليهم قسوتهم أطفال محرومين ومن هنا نتطرق في هذا العدد لعرض هذه القضية بالتفصيل وكيفية معالجتها. نوبداً بالتعريف الصحيح لهم

هؤلاء الأطفال المعرضين للخطر (بحسب تعريف المادة 1 من إتفاقيات حقوق الطفل)

هم الأطفال من سن الولادة حتى عمر 18 سنة الذين يتعرضون لأي نوع من أنواع الأضرار أو الإساءة أو الحرمان أو الاستغلال أو العنف أو التمييز أو الإساءة بما يشمل الأطفال فاقدي الرعاية الأسرية والمعاملين في ظروف صعبة وفي سن مبكر والمالقين والأيتام وأطفال الشوارع أو للتضررين من خطر الإدمان أو الأطفال الإناث والمكتنزين بأعمال العنف أو ممن يحرمهم قهرهم من أبني الحقوق التنموية والصحية والحماية و الأمن الإجتماعي.

- ويعد استغلالنا تعريف الأطفال المعرضين للخطر سوف نجد لنفسنا بحاجة لمعرفة حقوق الطفل بسمة تبعاً للإتفاقيات الدولية وهي كالآتي

• صدك دولي يحدد التزامات الدول ويوفر الحد الأدنى لمستوى الدولة والقانون والأسرة والمجتمع تجاه الطفل.

• إطار قانوني وسياسي وأخلاقي لحماية حقوق الطفل بشكل متكامل

• متواجداً على تنفيذ حقوق الطفل لتنظيم من الدول المصدرة عليها

• أما عن المبادئ الأساسية لمعالجة الإتفاقيات الدولية لحقوق الطفل

• عدم التمييز

• المصلحة الفضلى للطفل

• بقاء الطفل وحمايته ونمائه

• مشاركة الطفل وإحترام آرائه

وتحتوي الإتفاقية على مجموعة أساسية من الحقوق

1 - الحقوق المدنية والحريات

2 - الصحة الأساسية والرعاية

3 - الحماية من العنف والإساءة

4 - التعليم والأنشطة الثقافية والترفيهية

5 - تدابير الحماية الخاصة

أشكال العنف ضد الطفل

والعنف البدني هو استخدام العنف البدني ضد الطفل مما يلحق أذى بصحة الطفل أو حياته أو نموه أو كرامته

ويصاحب هذا العنف في (المنزل / الشارع / المدرسة / أماكن العمل / دور الرعاية والأحداث)

والعنف الجنسي: إشراك الطفل في علاقات جنسية قسرية ، وفي الغالب يتعرض الطفل للإعتداء الجنسي من قبل الأشخاص البالغين أو الأطفال.

والعنف النفسي التحقير من شأن الطفل ، التمييز العرقي والديني والوطني - المعاملة العدائية - تهديد العرابة .

والإساءة: إهمال الرعاية الصحية والبيئية والتعليمية والتنموية النفسية .

دور الجمعيات الأهلية في حماية الأطفال المعرضين للخطر

تتألفت الجمعيات الأهلية مع الحكومة لوضع برنامج حماية الأطفال المعرضين للخطر في الإسكندرية

وهذا البرنامج يهدف إلى رعاية وحماية الأطفال ككرداء في المجتمع المصري يجب أن نوفر لهم بيئة صحية ليصبحوا حياة كريمة ليصبحوا مواطنين صالحين .

الجمعيات الأهلية في الإسكندرية

جمعية سيدى جابر/جمعية سيدى على السمك/جمعية الكشافة البحرية/جمعية الرعاية الإجتماعية بكرمز/جمعية الريادة/جمعية ميرة الشهيد الطيار عثمان محرم/جمعية خدمة الطاغورية/جمعية آراء والتنمية/جمعية السلام للتنمية.

التقدم العام للترميم

إعطاء بقاء حماية للأطفال المعرضين للخطر بمصاحفة الإسكندرية تحت مظلة حكومية وبمشاركة منظمات دولية وجمعيات أهلية ومنظمات المجتمع المدني وذلك من خلال آلية متابعة الأطفال على مستوى الرعاية الصحية ورصد الحالات المعرضة للخطر وبراسرتها.

يقدم هذه الجمعيات التدريب وأعاد فريق من الأخصائيين الإجتماعيين القانونيين على التواصل مع هؤلاء الأطفال ورصد جميع البيانات الهامة حولهم لمعالجتها سواء أطفال تعرضوا للعنف بالإساءة في المنزل والشارع والمدارس والأماكن المختلفة حيث تسمى الجمعيات الأهلية الآن لي البحث عن الطول الجذرية للمشكلة من جلسات إستماع ونوبات وورش عمل وكذلك عمل

أبحاث وإستمارات استبيان لوضع تقرير عام حول معالجة هذه المشكلة .

• دور اليونسيف في التصدي لقضية الأطفال المعرضين للخطر

قامت اليونسيف بوضع الخطوط التوجيهية الأخلاقية الخاصة بالمواد الإعلامية الممنوعة للأطفال والتي يستمر بها العاملين في

الكتابة عن الأطفال وهي كما يلي -

• السعي وراء معايير التمييز من ناحية الحق والصلاسية عند الكتابة عن قضايا الأطفال

• تقادي إصدار برامج أو نشر صور تجول على المساحة المخصصة للأطفال في وسائل الإعلام وتتضمن معلومات تلحق الضرر بهم

• تقادي إستخدام النماذج النمطية والعروض المثيرة للترويج للمواد الخاصة في الأطفال

• دراسة نتائج نشر أي مادة بخصوص الأطفال دراسة دقيقة وأية وأحد من أية أضرار تلحق بالأطفال بحيث تكون في أضيق نطاق ممكن

• ولا ننسى أن نذكر أن اليونسيف من مبادرات الدعم الفني ومن الموانئ لإقامة حماية الطفل العرض

للخطر وذلك بالإشتراك مع شركاء (الجمع العربي الإقليمي - اتحاد العربي المدن - مبادرة حماية الأطفال) حيث تسعى اليونسيف إلى تنفيذ مبادرات على مستوى المحافظات المختلفة في صعيد مصر

والقاهرة والإسكندرية تتناول حماية الطفل بشكل متكامل .

• وتقوم اليونسيف إلى وضع تشريعات وسياسات من شأنها أن تمنح الأطفال كما تقدم الدعم لمبادرات أخرى لرفع الأطفال المعرضين للإستغلال والإساءة وتقديم الخدمات اللازمة لمساعدتهم

من الخطر وتم إنشاء مركز إعادة تأهيل أموات الشوارع الشباب (من سن 13 إلى 21 سنة) وأطفالهم وهو أول مركز من نوعه ينشأ في مصر . وتعمل اليونسيف تحت مظلة المجلس القومي للطفولة والأمومة من أجل التفتي عن عادة ختان الإناث والخطر التي يتعرضون لها هؤلاء

الفتيات .

• كيفية معالجة المشكلة

• أعداد قاعدة بيانات عن الأطفال المعرضين للخطر وسوف يتم وضع نظام التجميع ونشر هذه المعلومات على السمتري الحاسبي كما سيتم إستخدام البحوث في دعم الدعوة ومناصرة القضايا لدى صانعي القرار وقادة الرأي وبوسائل الإعلام (اليونيسيف)

• آليات الرقابة المحلية

• سوف تقوم اليونسيف والحكومة والمجتمع المدني في وضع إطار قانوني سليم لحماية الأطفال يتماشى مع قانون الطفل بعد تعديله

• سيتم تدريب المهنيين المختصين والمنظمات غير الحكومية المحلية وغيرهم من القاضين برعاية الأطفال على الحد الصلابة من مخاطر بخلق الحقوقي

• سيتم وضع خطط بيجد الطفل على مدار 24 ساعة ويديره المجلس القومي للطفولة والأمومة

• سيتم ترتيب أرباب الذين لهم اتصال مباشر بالأطفال مثل الشرطة وموظفي المؤسسات وذلك بالتعاون بين مكتب الأمم المتحدة المعنى بالمخدرات والجريمة وللمجلس القومي للطفولة والأمومة

• وزارة الصحة والسكان وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي

• سيتم القيام بتنفيذ قرار وزارة الصحة بمنع بيع حثان إدرات

• دعم التوجيهات الفنية للأطفال الشوارع مع التركيز على الفتيات وأمهات الشوارع والفتيات والشابات وتدريبهم على المهارات المهنية والإجتماعية وإعادة التأهيل ولخدمات التنمية والمهنية

• السعي وراء رفع المواطنين بالمعلومات ومواد العرض وتدريب العاملين بوسائل الإعلام حول ضرورة اليحد من العنف داخل الأسرة وفي المدارس بحماية الأطفال من الإستغلال الجنسي

وكذلك ختان الإناث

وأخيراً سيتم اليونسيف بحلول عام 2011 بالوصول لنظام وطني كامل لحماية الطفل (الطفل العامل / أطفال الشوارع / الأطفال المفقودين / تعرضوا للعنف)

وإيصال كافة الخدمات للأطفال المعرضين للخطر

الأسرة الملكية.. وإزاحة الخمار عن كتب التاريخ المنسية

بقلم ولاء حمزة

هنا حالة حراك سياسي مع تحيط به الأفكار أصابت معظم المصريين عقب إذاعة مسلسل الملك فاروق في شهر رمضان الماضي فما قرأناه طوال حياتنا في كتب التاريخ من ظلم وجشع وقهر الملك كان شي وما طالعنا عليه د. ليس جابر مؤلفاً لمسلسل كان شئ آخر حيث تم التركيز على الملك الإنسان مع إظهار تميز النزعة الوطنية في هذه الفترة مما أحت صجعة فريدة من نوعها في الشارع المصري حيث ظهرت مئات المواقع الإلكترونية الخاصة بالأسرة الملكية ومنها من يطالب بحق الأمير أحمد فؤاد في العودة إلى مصر وكان الشعب المصري كان بانتظار هذه الصبغة لإزاحة الخمار والحيث والتنقيب عن الحقيقة في كتب التاريخ المنسية. عبر السطور القادمة سوف نسلط الأضواء على الوجه الآخر من حياة الأسرة الملكية عبر الروايات والمواقف المختلفة حيث أن تشويه وتزييف التاريخ يعد جرماً ارتكب في حق كل المصريين.

وفي القاهرة شيع جثمان فراد في عربة عسكرية بدون شفاء أو زمر من قصر عابدين إلى مسجد الرفاعي على سفح القلعة حيث يرقد أجداده وعندما وصل النش إلى المسجد نبح الجرد سبعة من الثيران بعد الجئارة السليمة التي تدفق عليها أعداد غفيرة من المصريين في شوارع القاهرة صائحين : عاش فاروق .. ملك مصر والسودان " وكان الملك ذوار المل الأعلى لولده فاروق مما أدى إلى تلقي نما وفاته بجرح وأسي شديد وتؤقت عليه بركات التعازي الرسمية سواء من داخل بريطانيا أو خارجها وغير رسمية من زملاء .. وجدير بالذكر الإذاعة باليد الراحل الذي أصدره جريدة المستور في أكتوبر للمشي والتي تناول قصة الملك فاروق مع كتاباته عدية للصحنين المبدعين تحت عنوان "الكث درون من العرش إلى التمشي" وقد تم إشارته في إلى أن عندما تحدد ميخا سفر الملك إلى مصر - القاهرة في 30 إبريل التالي فاروق قد إن يهاجر ميثاقاً بـ إيوارد الثامن زوجته " كما كان في وداه وزير الخارجية البريطاني.

- سعة الألق وشفاة الفكر وراء حفاوة الاستقبال، اختار الملك فاروق الباهرة المصرية "الليل" عند عودته لمصر بعد رحلته الطويلة من أوروبا وكانت تلك الباهرة تأسس لشركة مصر للتجارة وهي إحدى شركات بنك مصر وقد فعل ذلك لأى رأى أن ذلك يدعم نزعة الوطنية كما سيقته هذه المرة حملة إعلامية كبيرة تطرفت إلى الإستفادات التي عادت على الملك من دراسته في أوروبا وأن ذلك أدى سمة افقه وقبالة فكرة وبسرعة خاطره وقد كان نتيجة ذلك أن أسئلة الشعب بقطرة مياه في.

- للملكة فريدة والهدايا الملكية القيمة، في أول زيارة قام بها الملك فاروق لسراى وأخطبت فريدة - صانيتها في الأصل قبل معه ثلاث هدايا : سعة الخطوط وهي نفس الخاتم الذي كان الملك ذوار الأعلى سبق أن قبله الملكة الأم (الملكة نازلي) عند خطبتها ووراة الباشوية لوالد خطبت ووراة الشواح الأكبر من نيشان الكمال لوالدة خطبت.

وكان حفل قران الملك فاروق والملكة فريدة فيل ظهر الفيس 20 يناير 1938 بقصر القبة حيث تجمع معظم النبلاء والأمراء والوزراء ورجال الدولة المشاركة في الاحتفال الذي لم يصغره سوى جلالة الملكة ويوسف باشا ذو الخفاق والد الملكة وكوكيلا وشاهدى الزواج وقضية الآمام الأكبر ورئيس محكمة مصر الشرعية فضيلة الشيخ (محمد مصطفى المراغى) الذي عقد القران أما الشاهدان فهما على ما عاير باشا وسعيد ذو النصار باشا.

ويعد عقد القران تم توزيع حلب ملبس ذهبية على الحضور وتوزيع شيلان كشمير فضة على أصحاب الفضيلة العامة. ومنذ خطوبة الملكة فريدة للملك فاروق والهدايا الملكية توالى عليها حيث قدم الملك فاروق في عيد ميلادها السادس عشر سيارة كاهولية وقدم لها فيما بعد مصمفاً ثنياً يعتبر تحفة فنية نادرة بخلاف الهدايا اليومية التي كان يبعث بها من الزهور النادرة والفواكه الحديقة الطهور والطيور والأسماك التي يصطادها بنفسه.

فاروق لم يشرب الخمر إطلاقاً بشهادة الملكة فريدة - صرحته الملكة فريدة مؤخرأً أصبحت لها أوتس عدم الكريم بأن الملك فاروق لم يكن فاسداً كما قيل وناع على نطاق واسع حيث قالت: لقد عرفت من شافيل الملكة فريدة سعيد و شريف ذو الخفاق إن ذلك غير صحيح بل أنه لم يشر الخمر إطلاقاً لكن ربما لعب الضارب بقاءه من أيضاً ما قاله إلى الملكة فريدة التي نفت عنه أنه كان زير نساء كما صورتها الصحافة والسينما والدراما وقد نكن هذه الأمور من إهتاماته أو من حقيقة حالة الضخمية.

ملك فؤاد كان يقامر من تليفزيون، بيورك عام 1922 استطاعت مسجلة أمريكية أن تخترق لصلح المفروض على الملك تارلي ربة حاكم مصر في ذلك الوقت أجرت الراحل الكاتبة والصحفية لأمريكية "جريس فيونين" حيث حدثت معها في قضايا الحكم المرأة وأيضاً رأيها في زوجها من كل صراحة وأيضاً إلى أجزاء من هذا الحوار.

قبل الصحفية الأمريكية : لم تكن تعني تقع على جمال الملكة الساحر الخاف التي أخذت فعل أمك إلا أن طبعها الفرج ومطالبة الناس في أمان فهو غير .. غير جداً جداً.

وضمكت ولتت إلى : لم حق .. وعلى كل فإن الرجال جميعاً في هذا سواء واستطردت الملكة نازلي لا .. ليس إلى هذا أبداً وهذه التسمية أحمري أنا اخترتوا محاسن في أمريكا تليفونيا بر فيها لمخلون بعضهم " (تقصد التليفزيون) وقالت لي : لا أدري كيف لانا ؟ استفسرت في الضحك وقالت : حدى الملك منذ صمعة أيام فقد همومها وقال لي إنهم اخترتوا في أمريكا تليفونيا يرى في المنكوبين بعضهم بعضاً وأنه سيمع في العام قريبا وهذه المسألة تشبه إذ لا بدري لها يسمح بإسقاله في العصر أم يمنع دخولها هنا .. تصمير .. إنه غير إلى درجة لا تصاق.

وقالت لها لصحفية بعد لحظات من الصمت : رنى أرى الحرية قائمة إلى نساء مصر فردت لي الورى إن الحرية قائمة بلا شك ولكنها قائمة حاء وأنا فرحة بها وأدعو الله سبحانه ورسماً ألا أبنتى مودة نفس صمير وأنا أمان تستمتع لحرية فلسطين أن تخرج من وتنتشر وتذهب تحي الأمر الذي أستطيع أنا ... إن موديه تستند لأرى لا مناص.

عاش فاروق .. ملك مصر والسودان" عاش الملك فاروق لفترة في فيلا منعزلة بصاحبة يسميتمين ميل إحدى ضواحي لندن حيث تلقى مكاتلة اتفية من القاهرة عقب وفاة والده الملك ذوار وكانت تحدة وإتاته الملكة "نازلي" الذي أخبرته بصوت حثتن من شدة البكاء "لقد أصبحت الملكة فاللك .. ملك مصر كان قد توفي أثر أزمة قلبية وغرغرينا ن وكان الملك فاروق يمسى مرارة الكفن من طوابق على مدار خمسة أعام من أجل الدراسة كان يدعب مرثين في الأسبوع فقد إلى الأكاديمية العسكرية الملكية في "ولوش" في فترة التهورية وكان مدروق الآن الوحيد لوالده ولم يتمكن من حضوره جارة والده لأن الشريعة الإسلامية تحث على سرعة دفن الوفاة بعد اقتضى دفنه قبل مرور 24 ساعة من ولاء.



زهاف الملك فاروق الأول على الملكة فريدة 20 يناير 1938م

أقول إنني أدرك لأن يا صاحبة الجلالة لماذا يصبر الملك على أن يبعيد عن لقاء الناس والصحفيين ويضحك الملكة ضحكة عالية مرحة رفعت على الفور الكتلة بيننا وقال لي أسلوب طبيعى رفيع يا ميسيتي .. ولكن يجب ألا تقولي هذا الملك .. بل يجب أن تؤكدي له أنني أستطيع الفرج ومطالبة الناس في أمان فهو غير .. غير جداً جداً.



الأمير فاروق يقف على أبواب قصر السلامك بالإسكندرية



الملكة نازلي أثناء الحوار مع الصحفية الأمريكية

.. إعلان الحرب على الحمام بتويوروك ولندن وسويسرا

قرر عضو مجلس مدينة تويوروك اعلان الحرب على الحمام الذي يتسابق زوار ميدان تويوروك في تقديم الحمام له وقال انه لن يوافق بغرض غرامة ألف دولار على من يقدم طعاما للحمام وقال ان فضلات الحمام تشكل خطرا على ارضية المكان كما ان تسبب امراضا وفي لندن أيضا قام رئيس بلدية لندن بإغلاق محال بيع الحمام اذ اوصى اندوليس بفتح حلا آخر بتقديم الحمام مع التخصيص للحمام لاجل من اعداده وفي بارل بسويسرا يقوم عمال الصيانة بسرقة بيض الحمام ويضعونه بدلاً منه بيضاً مرفقاً لخداع الحمام الكبير والاسماك به.

نصائح للمرأة

كيف تتخلصين من الهالات السوداء تحت عينيكي:

- 1 - إستخدمي شرائح الخيار والطماطم ككدمات على عييك لمدة لا تقل عن 15 دقيقة.
- 2 - إستخدمي أكياس الشاي أيضاً ككدمات لمدة نصف ساعة
- 3 - إستخدمي زيت اللوز المر ببيضا قبل النوم
- 4 - تجنبني السهر وشرب الشاي والقهوة والتدخين

تاريخ حبس لك يحدد صحتك في الشراء

- امرأة (انصبي - ديسمبر - إبريل)
سعيه وكريمة وهي امرأة مقهورة في الشراء وسريعة التأثر بحمال المروضات .
امرأة (يناير - أكتوبر - مارس)
امرأة تنظم امورها المالية جيدا في لحظة وتتشتري ما تريد فقط
امرأة (فبراير - يونيو - نوفمبر)
امرأة تنتظر الاوكازين دائما للمشراء لديها متعة
امرأة (مايو - يناير - سبتمبر)
امرأة لا تشتري الا المهم والمفيد لديها دائما إحساس المحافظة على الاموال
القيمة لتخصيم وتبشيش وتطريش ومما لجة جميع انواع البشرة

فقال الحمام للبشرة البشيرة :
تستخدم الطماطم لتضيق مسام الوجه لفعالها القابض للبشرة
تهرس ثمرة طماطم وشباب شمر قشر ليمون وصبريه ويوضع القناع على
البشرة لمدة ربع ساعة ثم يشطف بالماء الفاتر .
فقال الله فانهما

تهرس ثمرة موز وتخلط مع الطيب ثم توزع على البشرة -
التركيز على أماكن التجاعيد وترك لمدة 15 دقيقة ثم يشطف
بالماء الفاتر وذلك (لبشرة الوجه واليدين) للنعومة والمروية .
فقال البقال لالاحامس الوامسة
يستخدم ملاح جيب الوجه والمسام الواسعة وحرق الشمير
تدخن الزيتون اولاً بزيوت الزيتون ثم يشطف الوجه بالماء ثم يوضع
على البشرة لمدة 20 دقيقة ثم يشطف الوجه بالماء الفاتر .
فقال الصيغ للبشرة الجافة

2 ملعقة شحم محمون يخلط في 2 ملعقة ملح نخل ويطحن عليه
ملعة ناعا ملحون طراز ثم يضاف لمقنتي حليب ويوضع القناع
على البشرة لمدة ثلاث دقائق ثم يشطف الوجه بالماء البارد .
فقال الجبريل للمصاحفة

يتم وضع نصف جرحه متوسطة الحجم ويرفع ملعة غسل
ويترك على البشرة لمدة ربع ساعة وذلك لتحسين لون البشرة
وصفاتها .

وصفة لشد البشرة

قطع خيار وبيض البشيرة فقيق نشا ونصف حبه افركوكا عصير حامض تخلط في الخلط
وتوضع على الوجه والرقبة واليدين لمدة عشر دقائق ثم يغسل بماء دافئ ثم بارد .

فقال الصبح المصاحف ليجوز أنباء البشيرة :
يجوز مقدار من الحمض كافي لطلي الوجه والرقبة ويترك على الوجه والرقبة حتى يجف وهو
مفيد أيضا إذ أنه يذهب لاصفرار البشرة ويحمر لونه .

الصحك .. روضة الوقاية من الإنفلونزا والزكام
أثبتت دراسة علمية حديثة أن الصحك يساعد على زيادة نشاط مادة حيوية في الجسم تتقادم الفيروسات وتجدد من نشاطها من بينها تلك الخاصة بالزكام والإنفلونزا فالصحك أفضل سلاح ضد الفيروسات التي يدمر مناعة الجسم ويضعف الياب أمام غزو البكتيريا والأمراض وتتضمن روضة الوقاية من الإنفلونزا في الصحك من 50 إلى 100 مرة يوميا فيبد الصحك ترفقي العضلات مرة أخرى ويغير الخ مادة أندروفيين وهي مهدئ طبيعي يتيح لأعضاء الجسم ممارسة وظائفه بكفاءة كبيرة.

• حكمة العلد :

تلك هي الحياة .. فرج بعد ضيق .. أو العكس .

أقوال مأثورة :

- أحمدى لم يعضني أشعر بانتي مجوز وإنما مجرد زوج لجهنم "برناردشو"
- المرأة كالوردة .. تستخرج الرجل بأريجها لتضعه بأشواكها. "أرسطو"
- لا تنقلب من الحب لانا كبرنا . إننا نكر لنا توقفنا في الحب "برناردشو"
- لا توجد أم تحب أن تكون ابنتها طويلة النسان مثلها . "الروائي الفرنسي بلزان"

• أسرع حلقة للفرخان !!

حلفت الفيلاندي إيميلي ويلى 27 عاماً و جديداً للنساء في جز الصوف عندما قامت بجز أصوات 541 خروفا في تسع ساعات وجاء نيا الرقم القياسي في جز الصوف من أهم فقرات نشرات الأخبار المحلية بنينولندا .



هومات :

- كن أميلا فلا بين لن أمانة له .
- إذ .. أذنت فاعتر وأذا .. أذيت فاعتر للمعزة بيان العقل، والمغفرة يرهان الفضل .
- كن متوضعا ولا تنكر ولا تغش على أحد

• من عالم الآثار :

برلا : من عجائب الدنيا السبع عبارة عن حدائق معلقة ويرجع بناء الملك نبوخذ نصر إلى 560 قبل الميلاد ليترجوه فهو عرساً من أهل الجبل فلم يجد أفضل من مدينة بابل في سهل العراق التي تتميز بنبات جليلة خضراء يبلغ ارتفاعه الج 75 قدماً أما العروس التي أقامت من أجلها فهي ابنة ملك الديك في تركيا..

• الهيفاء المخادع !!
سارعت الشرطة الانجليزية بتبليبه استأذنت حارة إحدى العائلات رعت أمها سمعت صرخ طفل يتنادى وشفته مراراً من دوى أن تجيب وعندما وصلت الشرطة للفتل وجدوا بيضاء محتجزة في قفص تبرز رأسها يسور وتعيد الجملة الجديدة التي تعلمتها !!!

الأبراج والحب :

برج الجدي 22 ديسمبر - 20 يناير

ليس من السهل في نثر مواريد الجدي إقامة العلاقات الإنسانية والمطابقة بينه وبين الناس فهو يكتف بمشاعر وأحاسيس ويغفل وراء قسوته ومخادعته ويصابه خفة لا يسمح له بأن يتحكم به وتسيطر عليه فهو واقعي موضوعي فاحترام العميق والشعر والجواب والإخلاص والرياء المعاني أشياء تأتي في الرتبة الأولى في مفهومه إذ لا يشكل عنه دافعا أساسيا لزواج فهو يتكيف مع الأمر الواقع.

الرجل الجدي موقفه من المرأة :

يحمل الرجل الجدي من أجل تحقيق أهدافه الواضحة بثبات واستمرارية بلوح جداً ويعتمد على المرأة التي يحبها ويرومها أن تساعد على شق طريقه في الحياة الاستقرار هو همه الأول والأخير ويملك طاقته من أجل توير الأمل والأفضل والحسن لزوجه ومالكته.

المرأة الجدي موقفه من الرجل :

المرأة الجدي حساسة جداً ، لينة ، رقيقة، محافظة واقعية إلى أبعد الحدود غولانية الانصاب تتعمق بمعمقها مظلمة في التنظيم والإدارة وأذا أرادت الحصول على شئ ما من حبيبها تظهر له ضلعها واستمالها كل رشايتها لثقتهم بأنها امرأة شقيقة بحاجة إلى المساعدة ويكف هو الرجل القدير على إنقاذها من المشاكل التي تعترضها ويخلصها أنها تسعى إلى أهدافها وربهاها من خلال الرجل بكل هدوء وتزائن.



السيدات والسادة الذين شرفوا حضور البطولة

انتهت الدورة الرياضية العربية الحادية عشر مصر 2007 بتظهيرها الناجح وكانت بطولة الجيمانز الإيقاعى فى أبهى صورها كالمعاد واشتركت فى البطولة كل من الأردن - تونس- سوريا- قطر- مصر وكانت البطولة تحت إشراف السيدة البلغارية ماريا جيجوفا خبيرة الإتحاد العولى للجيمانز ولأستاذة بى عد -لوفاب رئيس اللجنة الفنية بالإتحاد العربى للجيمانز ولأستاذة غير او المصر رئيس الحكم ولذكورة ماحدة اسماعيل مقررة اللجنة عن الاتحاد المصرى للجيمانز.

وقد شرف البطولة حضور الأستاذ سيف ابو عادل رئيس لاتحاد العربى للجيمانز والأستاذ محمد اليماني رئيس الاتحاد الإفريقى وعضو الإتحاد الدولى للجيمانز والأستاذ عبد الرحمن السطرى رئيس الإتحاد الاسيوى للجيمانز والأستاذ يوسف الشاع رئيس الاتحاد السورى للجيمانز والأستاذ خليل علوش رئيس الإتحاد الفلسطينى للجيمانز

والأستاذ محمد الاسهم السكرتير العام للإتحاد العربى للجيمانز والذكورة وحدى أبو المعاطى رئيس الاتحاد المصرى للجيمانز وعضو اللجنة الاليمبية .

وكان من بين الحضور الذكورة مديات حستين عضو مجلس إدارة الإتحاد العربى للجيمانز وكل من الأستاذ ادم كامل- الأستاذة بسمن سمير - اللواء بطنى نديم - ذكورة مالة سلامة - ذكورة محمد العربى شمعون (أعضاء مجلس إدارة الإتحاد المصرى للجيمانز) .

وقام بالتحكيم كل من: ذكورة ديفين نشات- ذكورة منى عبد العال - ذكورة غانم الطل- الأستاذة ياسمين يوسف - الأستاذة نادين حسنى - الأستاذة سارة غنيم (من مصر) والأستاذة سهام أورفلى والأستاذة سراج خليل (من سوريا) . وكانت لجنة المواصفات مكونة من الأستاذ خالد الديب والأستاذ أحمد

رحب

وفيدا إلى نتائج البطولة.

نتيجة الفرق:

- مركز الأول فريق مصر
- مركز الثانى فريق سوريا
- مركز الثالث فريق تونس



١- ياسمين رستم، ٢- هبة البوريانى، ٣- فاطمة الشيخ على

مصر تتألق في

الدورة الرياضية العربية / الحادية عشر



اللاعبة ياسمين رستم



اللاعبتان المتألفتان هبة البوريني وياسمين رستم



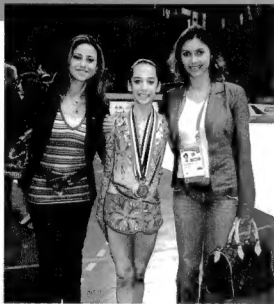
ياسمين رستم - هبة البوريني - فاطمة الشيخ علي - ماريز فريد شوقي

فئة الفردي العام:

المركز الأول	هبة البوريني - مصر
المركز الثاني	ياسمين رستم - مصر
المركز الثالث	ماريز فريد شوقي - مصر
المركز الثالث م	فاطمة الشيخ علي - سوريا

فئة الفردي الأدوات:

الاصبل ،	ياسمين رستم - مصر
المركز الأول	هبة البوريني - مصر
المركز الثاني	فاطمة الشيخ علي - سوريا
المركز الثالث	هبة البوريني - مصر
المركز الثاني	ياسمين رستم - مصر
المركز الثالث	فاطمة الشيخ علي - سوريا
الطوق ،	هبة البوريني - مصر
المركز الأول	ماريز فريد شوقي - مصر
المركز الثاني	ليلى كعون - تونس
المركز الثالث	ياسمين رستم - مصر
الكرة:	هبة البوريني - مصر
المركز الأول	فاطمة الشيخ علي - سوريا
المركز الثاني	
المركز الثالث	



اللاعبة ياسمين رستم مع مدريتها ليلى منير وياسمين سمير
عضو مجلس إدارة الاتحاد المصرى للجمباز



الفردى العام



اللاعبة
سارة رستم
أثناء قيامها بأداء عرض
بالكرة قبل بداية
البطولة

تقنيّة

(أسرة تحرير المجلة وزملاء العمل والمجتمع
البحري يهنئون السيد / المهندس الخبير
البحري خيري الشقولي والسيد / الريان
الخبير البحري داود العاصي
على اجتيازهما دورات التحكم تحت رعاية
غرفة التحكم المصرية بالأسكندرية
(وقيدهما محكم دولي ب)



السيد المهندس الخبير البحري
الخبير الريان الخبير البحري
داود العاصي



السيد المهندس الخبير البحري
خيري الشقولي

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يهنئون

السيد النائب

محمد مصيلحي

برئاسة نادي الاتحاد

السكندري

ويتمنون لسيادته ونادي
الاتحاد الأزدهار والنجاح



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يهنئون

الكاتب الصحفي
هانى عمارة

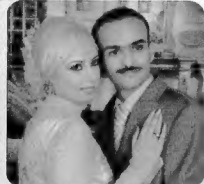
بفوزه بعضوية مجلس إدارة
نقابة الصحفيين
ورئاسته للجنة الخدمات
ويتمنون لسيادته كل تقدم
ونجاح



مجتمع إنترناشيونال



تم في حفل بهيج زفاف منى بسيولى على المحاسب
محمد السيد محمود . أجمل التهاني للعروسين
طنط فريقي وعمو عبد السلام



تم بمشية الله تعالى خطوبة المهندس / أحمد الجدوي
على الأنسة / عالية العطوي وجميع العاملين بالهيئة
العامّة لمواني بورسعيد يتمنون لهم حياة سعيدة



أحتفل بزفاف مجدى الضابط بالقوات البحرية نجل
اللواء بحرى / إبراهيم صديق نائب رئيس الهيئة العامة
لموانئ بورسعيد على الأنسة مها ألف مبروك وأسرة
تحرير المجلة تهني العروسين وأسرتيهما



(الخبير البحري خيري الخولي
والأسرة يهنئون نجلهم أحمد
خيري وحرمة منى الشامي بالمولود
والحفيد الأول طاهر أحمد



من جنود
علاء للأرملة
علياء وليد



هدير محمد السافوري



الزميل محمد إبراهيم بمجموعة أميرال
يهنئ محمد عبد الرضى وعروسه بالزفاف
السعيد وألف مبروك



نذى محمد صبرى



سلمى عبد الكريم



سمير عبد الكريم



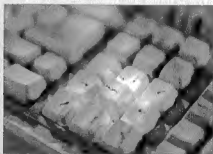
سهيلة عبد الكريم



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



AMIRAL
Management
Corporation

ORACLE

CERTIFIED
PARTNER

29 Farid Street, Heliopolis, Cairo, Egypt 11341

Phone: +202 2414 99 44 Fax: +202 2414 88 77

Website: amc.amiral.com Email: sales@amc.amiral.com

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943